

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN APLIKASI *FAST OFFSHORE*
SUPPLY FLEET UNTUK MENUNJANG KINERJA
PENGURUSAN SERTIFIKAT KAPAL DI PT. FAST
OFFSHORE INDONESIA**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh:

**AURIANTIKA
NIT. 52155853 K**

**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
DIPLOMA IV POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2019

HALAMAN PERSETUJUAN

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN APLIKASI *FAST OFFSHORE SUPPLY* *FLEET* UNTUK MENUNJANG KINERJA PENGURUSAN SERTIFIKAT

KAPAL

DI PT. FAST OFFSHORE INDONESIA

DISUSUN OLEH: AURIANTIKA

NIT. 52155853 K

Telah disetujui dan diterima, dan selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang,.....2019

Dosen Pembimbing I

Materi

SRI PURWANTINI, SE, S.Pd

Penata Tk. I, (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan

ADI OKTAVIANTO, ST,MM

Penata Tk. I, (III/d)

NIP. 19721015 200212 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi KALK,

Dr. WINARNO, S.ST., M.H

Penata Tk. I, (III/d)

NIP. 19760208 200212 1 003

HALAMAN PENGESAHAN

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN APLIKASI *FAST OFFSHORE SUPPLY*
FLEET UNTUK MENUNJANG KINERJA PENGURUSAN SERTIFIKAT
KAPAL

DI PT. FAST OFFSHORE INDONESIA

DISUSUN OLEH : AURIANTIKA

NIT. 52155853 K

Telah diuji dan disahkan, oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus

dengan nilai 93,8 pada tanggal 23 Juli 2019

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Dr. WINARNO, S.ST., M.H.
Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19760208 200212 1 003

SRI PURWANTINI, SE, S.Pd
Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

PURWANTONO, S.Psi, M.Pd
Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19661015 199703 1 002

Dikukuhkan Oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc, M.Mar

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AURIANTIKA

NIT : 52155853 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“Efektivitas Penggunaan Aplikasi *Fast Offshore Supply Fleet* Untuk Menunjang Kinerja Pengurusan Sertifikat Kapal Di PT. Fast Offshore Indonesia”** Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan menerima sanksi lain.

Semarang,.....2019

Yang menyatakan,



AURIANTIKA
NIT. 52155853 K

HALAMAN MOTTO

“Dan Aku tidak menciptakan jin dan manusia melainkan supaya mereka beribadah
kepada-Ku”

(QS. Adz Dzariyat: 56)

“Knowledge is the life of the mind”

(Abu Bakar Ash- Shiddiq)

“Masa depan adalah milik mereka yang percaya pada keindahan mimpi mereka”

(Eleanor Roosevelt)

“Skenario Allah adalah yang terindah”



HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah. Puji syukur kehadiran Allah SWT beserta junjungan kita Nabi Muhammad SAW atas berkat rahmat dan hidayah-Nya. Karya ini penulis persembahkan untuk :

1. Orang tua saya tercinta Bapak Surono dan Ibu Winarsih. Terima kasih atas segala kasih sayang, semangat, dan dukungan yang telah diberikan. Terima kasih telah senantiasa berdoa untuk keberhasilan saya.
2. Sendo Dwiransa dan Inar Etria Nandila, adik laki-laki dan perempuan yang selalu menjadi penyemangat saya.
3. Keluarga besar PT. Fast Offshore Indonesia.
4. Teman-teman seperjuangan angkatan 52 yang selalu menjadi penyemangat.
5. Senior dan junior yang selalu memberikan inspirasi menjadi lebih baik.
6. Seluruh keluarga besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan seluruh pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya skripsi ini dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah yang Maha Kuasa. Berkat rahmat dan anugerah-Nya tugas skripsi dengan judul “Efektivitas Penggunaan Aplikasi *Fast Offshore Supply Fleet* Untuk Menunjang Kinerja Pengurusan Sertifikat Kapal Di PT. Fast Offshore Indonesia” dapat diselesaikan dengan baik.

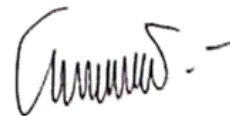
Tujuan skripsi ini disusun adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan. terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari dorongan dan bimbingan berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Yth. Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Yth. Dr. Winarno, S.ST., M.H., selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan
3. Yth. Ibu Sri Purwantini, S.E, S.Pd, M.M selaku dosen pembimbing materi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, pengarahan, serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Yth. Bapak Adi Oktavianto, S.T, M.M., selaku dosen pembimbing penulisan yang juga telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.

5. Bapak (Surono), Ibu (Winarsih), yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual selama penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen yang dengan sabar, penuh perhatian serta tanggung jawab bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. PT. Fast Offshore Indonesia yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.
8. Seluruh teman-teman seperjuangan kelas KALK VIII A dan Taruna-taruni angkatan LII yang selalu memberi dukungan, kerja sama serta pemikirannya sehingga terselesaikannya skripsi ini.
9. Seluruh keluarga takmir masjid Al-Bahri yang telah memberikan doa dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Semua pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya skripsi ini yang penulis tidak bisa menyebutkan satu per satu.

Semoga Allah yang Maha Esa membalas segala kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 23 Juli 2019
Penulis



AURIANTIKA
NIT. 52155853 K

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iv |
| HALAMAN MOTTO | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xii |
| ABSTRAKSI | xiii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 5 |
| C. Tujuan Penelitian | 5 |
| D. Manfaat Penelitian..... | 5 |
| E. Sistematika Penulisan..... | 6 |
| BAB II LANDASAN TEORI | |
| A. Tinjauan Pustaka | 8 |
| B. Kerangka Pikir Penelitian..... | 21 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | |
|---|----|
| A. Metode Penelitian Yang Digunakan | 23 |
| B. Waktu dan Tempat Penelitian | 24 |
| C. Data Yang Diperlukan | 24 |
| D. Metode Pengumpulan Data..... | 25 |
| E. Teknik Analisis Data..... | 27 |

BAB IV ANALISA PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|---|----|
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian | 30 |
| B. Hasil Penelitian..... | 37 |
| C. Pembahasan..... | 45 |

BAB V PENUTUP

| | |
|--------------------|----|
| A. Kesimpulan..... | 64 |
| B. Saran | 64 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 2.1 | Kerangka Pikir | 22 |
| Gambar 4.1 | Kantor PT. Fast Offshore Indonesia..... | 31 |
| Gambar 4.2 | Struktur Organisasi PT. Fast Offshore Indonesia..... | 36 |
| Gambar 4.3 | Aplikasi <i>MS. Excel</i> | 43 |
| Gambar 4.4 | <i>Login</i> | 47 |
| Gambar 4.5 | Uji Koneksi | 48 |
| Gambar 4.6 | <i>Main Form</i> | 48 |
| Gambar 4.7 | <i>Create New Vessel</i> | 49 |
| Gambar 4.8 | <i>Create Daftar Kapal</i> | 51 |
| Gambar 4.9 | Tipe Sertifikat | 52 |
| Gambar 4.10 | Daftar Kapal..... | 53 |
| Gambar 4.11 | <i>Create New Vessel Certificates</i> | 53 |
| Gambar 4.12 | <i>Remainder</i> | 54 |
| Gambar 4.13 | <i>Expired Certificate</i> | 55 |
| Gambar 4.14 | <i>Posponed Certificate</i> | 55 |
| Gambar 4.15 | Tabel Perbandingan | 57 |
| Gambar 4.16 | <i>Change Password</i> | 62 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|-------------|---|
| Lampiran 1 | <i>User Manual</i> |
| Lampiran 2 | Dokumen <i>List Certificate</i> salah satu kapal PT. Fast Offshore Indonesia |
| Lampiran 3 | Tabel <i>Agreement Exhibits</i> |
| Lampiran 4 | <i>Cargo Ship Safety Construction</i> |
| Lampiran 5 | <i>Cargo Ship Safety Equipment Cert (CSSE)</i> |
| Lampiran 6 | <i>Cargo Ship Safety Radio Cert(CSSR)</i> |
| Lampiran 7 | <i>Vessel specification</i> |
| Lampiran 8 | <i>Minimum Safe Manning Document</i> |
| Lampiran 9 | <i>RPTTramper SMS Vincent</i> |
| Lampiran 10 | Transkrip Wawancara |

ABSTRAK

Auriantika, 2019, NIT : 52155853.K, “*Efektivitas Penggunaan Aplikasi Fast Offshore Supply Fleet Untuk Menunjang Kinerja Pengurusan Sertifikat Kapal Di Pt. Fast Offshore Indonesia*”. Skripsi Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing Materi (I): Sri Purwantini, S.E., S.Pd, M.M., Pembimbing Metodologi dan Penulisan (II): Adi Oktavianto, S.T., M.M.

Perusahaan Fast Offshore merupakan perusahaan pelayaran yang bergerak pada jasa pengangkutan laut untuk lepas pantai. Dalam kegiatan operasional kapal, kapal harus memenuhi persyaratan laik laut, salah satunya sertifikat kapal masih berlaku. Sedangkan sertifikat kapal yang banyak dan staff operasional membutuhkan alat untuk menunjang pengurusan sertikat agar lebih terkontrol dan meminimalisir kesalahan maka dibuatlah aplikasi *FOS Fleet*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sitem kerja aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia dan untuk mengetahui efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia.

Penulis menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan menggambarkan dan menjelaskan data secara rinci berdasarkan fakta yang ada. Data diperoleh melalui metode pengumpulan data, melakukan observasi, wawancara, studi dokumentasi, serta studi pustaka. Metode analisis data yang digunakan antara lain adalah reduksi data, penyajian data dan menarik kesimpulan.

Sistem kerja aplikasi *FOS Fleet* ini sama seperti aplikasi pada umumnya, dengan fitur tampilan yang lebih sederhana terdapat fitur yang lebih lengkap meliputi: daftar kapal, sertifikat dan notifikasi. Dengan beberapa faktor yang mempengaruhi efektivitas suatu sistem, kelengkapan fitur yang sesuai kebutuhan, keandalan, penggunaan yang mudah, inovasi dan keamanan aplikasi tersebut, aplikasi *FOS Fleet* ini sangat efektif untuk membantu kinerja karyawan di PT. Fast Offshore Indonesia.

Kata kunci: Efektivitas, Aplikasi *FOS Fleet*, Sertifikat Kapal, Kinerja

ABSTRACT

Auriantika, 2019, NIT : 52155853.K, “*Effectiveness of using the Fast Offshore Supply Fleet application to support the performance of ship certificate management at PT. Fast Offshore Indonesia*”, Mini Thesis of Port and Shipping Department, Diploma IV Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, 1st Advisor: Sri Purwantini, S.E., S.Pd, M.M. 2nd Advisor: Adi Oktavianto, S.T., M.M.

Fast Offshore Company is a shipping company that engages in sea freight service for offshore. In the operation of the ship, the vessel must meet the seaworthy requirements, one of those things is the vessel certificate still valid. While there are many ship certificates and operational staff need tools to support the management of the certificate to be more controlled and minimize the error then the FOS Fleet application is designed. This research aims to determine the work system of FOS Fleet application to support the performance of ship certificate management at PT. Fast Offshore Indonesia and to know the effectiveness of using the application of FOS Fleet to support management performance Ship certificate at PT. Fast Offshore Indonesia.

The author uses descriptive qualitative methods by describing and explaining the data in detail based on facts. The data obtained through the method of collecting data, doing observation, interviews, study documentation, as well as the study of the literature. Data analysis methods used are data reduction serving data and give a conclusion.

The FOS Fleet application working system is the same as the application in general, with a simpler display feature, there are more complete features involve: ship list, certificates, and notifications. With several factors that affect the effectiveness of a system, completeness of features that suit the needs, reliability, easy use, innovation and security of the application, the FOS Fleet application is very effective to assist the performance of employees at PT. Fast Offshore Indonesia.

Keywords: *Effectiveness, FOS Fleet Application, Ship Certificate, Performance*

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Perdagangan internasional merupakan salah satu pendorong pertumbuhan ekonomi yang dapat mempercepat perkembangan perdagangan suatu negara. Perkembangan perdagangan akan sangat tergantung pada dukungan transportasi sebagai sarana distribusi barang maupun mobilitas pelaku perdagangan. Salah satu sarana transportasi paling efisien dalam perdagangan internasional saat ini adalah angkutan laut yang merupakan sarana angkutan massal, biaya yang lebih murah dan dengan kemampuan jangkauan jarak jauh. Sehingga kemajuan di bidang angkutan laut akan berperan besar dalam mendorong pertumbuhan ekonomi suatu negara.

Mengacu pada Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2010 Tentang Angkutan di Perairan. Terdiri dari angkutan di perairan, angkutan laut khusus, angkutan laut pelayaran rakyat, pelayaran perintis, kapal, kapal asing, trayek, agen umum, usaha jasa pelabuhan terkait, pelabuhan, pelabuhan utama, pelabuhan pengumpul, pelabuhan pengumpan, terminal khusus, badan usaha dan setiap orang. Perusahaan *shipowner* atau pemilik kapal memiliki kapal yang berbeda – beda menurut fungsi kapal ada kapal Niaga dan kapal non Niaga. Kapal Non Niaga terdiri dari kapal perang, kapal survei, kapal keruk, kapal rumah sakit, kapal tim *search and rescue* (SAR). Menurut jenis muatannya antara lain kapal muatan umum yang terdiri dari kapal konvensional, kapal unit *load* antara lain kapal *side*

port, Ro-Ro Vessel, container, kapal lighter aboard ship (LASH). Kapal muatan sejenis (Bulk Carrier) terdiri dari kapal muatan sejenis cari atau gas tanker, liquefied petroleum gas (LPG), liquefied natural gas (LNG). Kapal muatan sejenis padat terdiri dari ORE Carrier dan grain Carrier. Kapal muatan khusus terdiri dari Passenger Vessel, Refrigerated Vessel, Cattle Ship dan auto mobil carrier.

Sebagai negara maritim, angkutan laut merupakan tulang punggung sistem transportasi. Negara ini mempunyai sumber daya alam yang melimpah. Termasuk Minyak bumi. Minyak bumi ini tidak lepas dengan ruang lingkup angkutan laut atau pelayaran. Perusahaan pelayaran yang bergerak di perairan lepas pantai atau *offshore* di Indonesia ada sekitar 30 Perusahaan antara lain, PT. Tenaga Baru Nusa Persada, PT. Bumi Armada *Offshore*, PT. *Global Marine Service*, PT. *Wintermar*, PT. *Fast Offshore Indonesia* dan lainnya.

PT. *Fast Offshore Indonesia* merupakan salah satu perusahaan pelayaran *shipowner* yang bergerak di bidang *offshore*. Perusahaan ini memiliki kapal penumpang atau *crewboat* sejumlah 13 buah yang sering *dicharter* oleh perusahaan Exxon Mobil, Shell, Chevron, China National Offshore Oil Corporation (CNOOC), Premier, Statoil, Ente Nazionale Idrocarburi (ENI), Conoco Philips, Lundin. Kapal – kapal di PT. *Fast Offshore Indonesia* ini beroperasi di Malaysia, Indonesia, Thailand, Brunei, Philippines and Sakhalin. Dengan kondisi harga minyak yang mengalami penurunan sejak November 2014 berdampak negatif terhadap perusahaan kapal *offshore*, seperti kapal yang *offhire* dan penundaan kontrak

pencharter. Jika ada *pencharter*, PT. Fast Offshore Indonesia menyatakan kesiapannya untuk menerima *charter* dari pihak *pencharter*. Melengkapi *clause charter* yang terdiri dari kondisi kapal, *crew* kapal dan sertifikat kapal merupakan tanggung jawab PT. Fast Offshore Indonesia.

Sertifikat kapal adalah syarat atau sistem manajemen keselamatan yang bertujuan untuk menjamin kelayakan operasional kapal dengan aman serta legalitas kapal yang akan berlayar dan mengerjakan sebuah proyek. Kapal Indonesia (Kapal Berbendera Indonesia) yang dinyatakan memenuhi persyaratan keselamatan akan diberikan Sertifikat Keselamatan oleh Menteri. Dalam Undang - undang No.17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran., disebutkan bahwa sertifikat keselamatan kapal diberikan kepada semua jenis kapal ukuran GT 7 (Tujuh *Gross Tonnage*) atau lebih, kecuali kapal perang, kapal negara, dan kapal yang digunakan untuk keperluan olahraga.

Perusahaan yang telah memenuhi persyaratan akan diterbitkan Dokumen Kesesuaian atau *Document of Compliance* (DOC) dan setiap kapal yang telah memenuhi persyaratan akan diterbitkan Sertifikat Manajemen Keselamatan atau *Safety Management Certificate* (SMC). Baik DOC maupun SMC masa berlakunya 5 tahun. Sertifikat DOC verifikasi tahunan (*Annual Verification*), setiap tahun dengan masa pengajuan antara 3 bulan sebelum sampai dengan 3 bulan sesudah dari tahun terbit sertifikat. Sedangkan verifikasi pembaharuan (*Renewal verification*) pada tahun ke 5 dengan masa pengajuan 6 bulan sebelum habisnya masa berlaku sertifikat. Sertifikat SMC, verifikasi antara (*Intermediate verification*), dengan masa pengajuan antara tahun ke 2 hingga tahun ke 3 dari tahun terbit sertifikat.

Sedangkan verifikasi pembaharuan (*renewal verification*), pada tahun ke 5 dengan masa pengajuan 6 bulan sebelum habisnya masa berlaku sertifikat. Dengan demikian perlunya cara yang efisien untuk memonitoring sertifikat kapal.

Perkembangan teknologi yang demikian pesatnya, menjadikan setiap perusahaan terpacu untuk mencari cara bagaimana dapat memanfaatkan teknologi informasi demi kepentingan bisnisnya. Perusahaan berlomba-lomba untuk membuat cara supaya pekerjaannya dapat dilakukan dengan efisien guna menunjang pelayanan yang optimal pada pengguna jasa dan untuk menunjang kinerja karyawan.

Perusahaan PT. Fast Offshore Indonesia membuat aplikasi penunjang kerja sertifikat yang di beri nama “*FOS Fleet*”. Aplikasi ini digunakan untuk menunjang kinerja karyawan diperusahaan.

PT. Fast Offshore Indonesia sudah mempunyai aplikasi penunjang tetapi belum diterapkan secara maksimal karena masih terjadi kelalaian seperti sertifikat tidak diperbarui masa tenggang berlakunya sertifikat kapal. Sehingga kapal yang akan dicharter tidak dapat beroperasi karena menunggu sertifikat kapal yang diperbarui. Hal ini menghambat pencharteran kapal. Sehingga perlunya upaya untuk memaksimalkan sarana aplikasi penunjang tersebut.

Berdasarkan berbagai fenomena di atas, mendorong penulis untuk mengangkat masalah ini untuk diteliti dengan judul:

“Efektivitas Penggunaan Aplikasi *Fos Fleet* Untuk Menunjang Kinerja Pengurusan Sertifikat Kapal Di PT. Fast Offshore Indonesia”

B. Rumusan Masalah

Dalam suatu penelitian, perumusan masalah sangatlah penting. Rumusan masalah merupakan suatu penjabaran dsari identifikasi masalah yang akan diteliti serta perumusan masalah akan mempermudah penulis dalam melakukan penelitian dalam mencari solusi yang tepat dan sesuai. Maka rumusan masalah yang akan dibahas sebagai pokok permasalahan pada skripsi ini adalah:

1. Bagaimana sistem kerja aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia ?
2. Bagaimana efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia ?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penulisan yang dituangkan dalam skripsi ini adalah:

1. Untuk mengetahui sistem kerja aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia.
2. Untuk mengetahui efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia.

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian mengenai “Efektivitas Penggunaan Aplikasi *FOS Fleet* Untuk Menunjang Kinerja Pengurusan Sertifikat Kapal di PT. Fast Off Shore Indonesia” ini diharapkan dapat bermanfaat baik dari segi teoritis maupun praktis sebagai berikut:

1. Manfaat Teoristis

Sebagai kontribusi dalam pengetahuan taruna dalam penerapan aplikasi *FOS Fleet* sebagai penunjang pengurusan sertifikat, sebagai tambahan informasi dan pengetahuan guna dijadikan acuan untuk penelitian berikutnya sehingga lebih baik dan akurat, serta sebagai tambahan informasi dan pengetahuan bagi pembaca.

2. Manfaat Praktis

Terciptanya hubungan baik antara akademi dengan perusahaan pelayaran maupun instansi terkait. Dan penelitian ini dapat dijadikan perusahaan untuk mengetahui seberapa efektif penggunaan aplikasi serta memberi motivasi karyawan PT. Fast Offshore Indonesia dapat menggunakan aplikasi ini lebih maksimal dalam pengurusan sertifikat.

E. Sistematika Penulisan

Agar lebih sistematis dan mudah untuk dipahami maksud dalam penulisan penelitian ini penulis membagi beberapa bab dan sub bab yang mempunyai kaitan materi satu dengan yang lain.

BAB I. PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II. LANDASAN TEORI

Dalam landasan teori berisi tentang tinjauan pustaka yang akan membahas mengenai beberapa teori yang terkait dalam

penelitian, kerangka pemikiran yang memaparkan tentang alur atau proses pemikiran untuk proses pemikiran untuk proses memecahkan masalah penelitian.

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Di dalam metodologi penelitian ini berisis tentang metode yang digunakan, tempat dan waktu penelitian, jenis dan sumber data dalam penelitian, metode pengumpulan data, teknik keabsahan data, teknik analisis data. Metode pengumpulan data merupakan cara yang digunakan untuk mengumpulkan data. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini sesuai dengan tujuan penelitian.

BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini diungkapkan mengenai gambaran umum perusahaan atau objek yang diteliti dan analisis hasil penelitian. Analisis hasil penelitian, pembahaaan masalah yang terjadi di PT. Fast Offshore Indonesia.

BAB V. PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran. Kesimpulan merupakan ringkasan dari keseluruhan permasalahan sehingga dapat diambil poin-poin pemecahan masalah secara ringkas. Saran merupakan gagasan atau pendapat yang berguna untuk memecahkan masalah tersebut pada masa sekarang atau masa yang akan datang.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka

1. Efektivitas

Menurut kamus bahasa Indonesia efektif yaitu ada efeknya (akibatnya, pengaruhnya, kesannya); manjur atau mujarab (tentang obat); dapat membawa hasil; berhasil guna (tentang usaha atau tindakan); hal mulai berlakunya (tentang undang-undang, peraturan).

Menurut Ravianto (dalam Masruri 2014), “efektivitas adalah seberapa baik pekerjaan yang dilakukan, sejauh mana orang menghasilkan keluaran sesuai dengan yang diharapkan” ini berarti bahwa apabila suatu pekerjaan dapat diselesaikan dengan perencanaan, baik dalam waktu, biaya maupun mutunya, maka dapat dikatakan efektif. Sedangkan pengertian efektivitas menurut Mahmudi (2015:143) menyatakan bahwa efektivitas merupakan hubungan antara keluaran dengan tujuan atau sasaran yang harus dicapai. Efektivitas menunjukkan keberhasilan dari segi tercapai tidaknya sasaran yang telah ditetapkan. Dalam artian efektivitas merupakan ukuran seberapa jauh tingkat *output*, kebijakan dan *prosedure* dari organisasi mencapai tujuan yang diterapkan.

Dari beberapa pengertian efektivitas tersebut maka dapat disimpulkan bahwa efektivitas adalah kinerja yang dapat menghasilkan output sesuai dengan perencanaan, target, atau tujuan melalui

manajemen kerja yang baik dan sesuai dengan prosedur, baik dari pihak *regulator*, operator, dan sarana prasarana. Kaitannya dengan efektivitas penggunaan aplikasi penunjang kinerja pengurusan sertifikat yaitu mengenai penggunaan aplikasi *FOS Fleet* terhadap penunjang kinerja pengurusan sertifikat yang sesuai prosedur dan penggunaan yang maksimal.

2. Aplikasi

Menurut Syahrial Chan (2017:4), aplikasi adalah koleksi *window* dan objek-objek yang menyediakan fungsi untuk aktivitas *user*, seperti pemasukan data, proses, dan pelaporan.

- a. Suatu antarmuka: *Menus*, *window*, dan kontrol *window* di mana *user* berinteraksi langsung dengan aplikasi.
- b. Proses logika aplikasi: kejadian (*event*) dan fungsi skrip yang dibuat sebagai logika aplikasi, validasi, dan proses lainnya.

Pada *PowerBuilder* kita dapat membuat proses logika sebagai bagian dari antarmuka atau dibuat dalam modul-modul yang terpisah sebagai objek yang dibuat sendiri yang dinamakan *custom class user object*.

Sistem aplikasi adalah alat bantu untuk mempermudah dan mempercepat proses pekerjaan dan bukan merupakan beban bagi para pegawainya. *End-user* juga memegang peranan yang sangat penting. Mereka adalah pemakai pada saat implementasi telah selesai. Harus

diakui bahwa perubahan pola kerja sangat sulit, namun hal ini tidak boleh menjadi alasan untuk resistensi menggagalkan proyek komputerisasi, yang nantinya akan memperbaiki kinerja perusahaan.

Berdasarkan keterangan diatas, disimpulkan bahwa aplikasi merupakan alat bantu mempermudah pekerjaan para pegawai menyediakan beberapa fungsi untuk aktivitas user, pemasukan, proses dan pelaporan data.

3. *Fast Offshore Suplly Fleet* atau *FOS Fleet*

Fast Offshore Supply (FOS) *Fleet* adalah salah satu aplikasi yang dibuat oleh bagian *research and development* sebagai sarana penunjang riset dan teknologi untuk membantu memudahkan kinerja karyawan khususnya dalam memonitoring sertifikat kapal. Aplikasi ini tampilannya seperti excel yang dirancang khusus untuk PT. Fast Offshore Indonesia. Kelebihan aplikasi ini bisa memonitoring sertifikat seluruh kapal yang dikelola perusahaan ini dalam satu layar.

4. Standar Operasional Prosedur (SOP)

Menurut Rifka R.N (2017:7), SOP atau standar operasional prosedur merupakan bagian dari peraturan tertulis yang membantu mengontrol perilaku anggota organisasi. Dengan bahasa lain, SOP dapat dikatakan sebagai sarana untuk menghindari miss *communication*, konflik, dan permasalahan pekerjaan pada suatu organisasi. SOP dapat dirtikan sebagaisuatu cara untuk mengatur bagaimana proses pekerjaan dilakukan, siapa yang harus mengerjakan,

siapa yang bertanggung jawab, siapa yang memberi persetujuan kapan dilakukan, dokumen yang harus disiapkan dan keterangan pendukung lainnya. Intinya SOP merupakan alat manajemen untuk membuat keseragaman pola bisnis, keseragaman pola kerja, dan keseragaman kualitas dari sebuah proses atau produk yang akan dibuat atau dilaksanakan.

SOP sangat dibutuhkan dalam perusahaan karena memiliki peran yang cukup penting yaitu sebagai pedoman dalam melakukan suatu proses pekerjaan. SOP dibuat dan didokumentasikan secara tertulis yang memuat prosedur atau alur proses kerja secara rinci dan sistematis. Jika suatu perusahaan tidak memiliki SOP maka perusahaan tersebut akan mudah mengalami banyak permasalahan. Permasalahan tersebut dapat disebabkan oleh adanya kesalahan dalam prosedur kerja. Hal itu hanya dapat di perbaiki dengan cara mendesain ulang SOP yang sudah ada. Implementasi SOP yang baik akan menunjukkan konsistensi hasil kerja, hasil produk dan proses pelayanan keseluruhannya dengan mengacu kepada kemudahan, pelayanan, dan pengaturan yang seimbang.

5. Kinerja

Kinerja dalam perusahaan merupakan jawaban dari berhasil atau tidaknya tujuan perusahaan yang telah ditetapkan. Pimpinan atau manajer sering tidak memperhatikan kecuali kondisi yang buruk atau segala sesuatu jadi serba salah. Terlalu sering pimpinan tidak

mengetahui betapa buruknya kinerja telah merosot sehingga perusahaan yang mendalam berakibat dan mengabaikan tanda-tanda peringatan adanya kinerja yang merosot. Menurut Siswanto dalam Sandy (2015:11) kinerja ialah prestasi yang dicapai oleh seseorang dalam melaksanakan tugas dan pekerjaan yang diberikan kepadanya. Dalam Moeherton (2014:95) menjelaskan bahwa kinerja atau performance merupakan gambaran mengenai tingkat pencapaian pelaksanaan suatu program kegiatan atau kebijakan dalam mewujudkan sasaran, tujuan, visi dan misi organisasi yang dituangkan melalui perencanaan strategis suatu organisasi. Kinerja adalah hasil kerja secara kualitas dan kuantitas yang dicapai oleh seorang pegawai dalam melaksanakan tugasnya sesuai dengan tanggung jawab yang diberikan kepadanya (Mangkunegara, 2017). Wibowo (2007:7) mengatakan bahwa kinerja itu bukan sekedar hasil pekerjaan atau prestasi kerja, tetapi juga mencakup bagaimana proses pekerjaan itu berlangsung.

Berdasarkan definisi kinerja di atas, dapat diketahui bahwa unsur – unsur yang terdapat dalam kinerja terdiri dari:

- a. Hasil – hasil fungsi pekerjaan.
- b. Faktor – faktor yang berpengaruh terhadap prestasi karyawan / pegawai seperti: motivasi, kecakapan, persepsi peranan, dan sebagainya.
- c. Pencapaian tujuan organisasi.

d. Periode waktu tertentu.

Berdasarkan hal – hal di atas, definisi kinerja sebagai hasil – hasil fungsi pekerjaan / kegiatan seseorang atau kelompok dalam suatu organisasi yang dipengaruhi oleh berbagai faktor untuk mencapai tujuan organisasi dalam periode waktu tertentu. Fungsi pekerjaan atau kegiatan yang dimaksudkan di sini adalah pelaksanaan hasil pekerjaan atau kegiatan seseorang atau kelompok yang menjadi wewenang dan tanggung jawabnya dalam suatu organisasi. Sedangkan faktor – faktor yang berpengaruh terhadap hasil pekerjaan / prestasi kerja seseorang atau kelompok terdiri dari faktor *intern* atau *ekstern*. Faktor intern yang mempengaruhi kinerja karyawan / kelompok terdiri dari kecerdasan, keterampilan, kestabilan emosi, motivasi, persepsi peran, kondisi keluarga, kondisi fisik seseorang dan karakteristik kelompok kerja, dan sebagainya. Sedangkan pengaruh eksternal antara lain berupa peraturan ketenagakerjaan, keinginan pelanggan, pesaing, nilai – nilai sosial serikat buruh, kondisi ekonomi, perubahan lokasi kerja, dan kondisi pasar. Pelaksanaan hasil pekerjaan / prestasi kerja tersebut diarahkan untuk mencapai tujuan organisasi dalam jangka waktu tertentu.

Dengan demikian, kinerja perusahaan adalah fungsi hasil – hasil pekerjaan / kegiatan yang ada dalam perusahaan yang dipengaruhi faktor intern dan ekstern organisasi dalam mencapai tujuan yang ditetapkan selama periode waktu tertentu.

6. Sertifikat Kapal

Sesuai dengan persyaratan ISM Code, semua perusahaan yang memiliki atau mengoperasikan kapal-kapal sesuai dengan penjadwalan diatas, harus menetapkan Sistem Manajemen Keselamatan untuk perusahaan dan kapalnya dalam rangka menjamin operasional kapal dengan aman. Persyaratan tersebut, meliputi mendokumentasikan, menerapkan dan mempertahankan sistem manajemen keselamatan yang pada akhirnya akan diverifikasi oleh Pemerintah atau organisasi yang diakui (*Recognized Organization* / RO) dalam rangka penerbitan sertifikat setelah dipenuhinya semua persyaratan ISM Code. Perusahaan yang telah memenuhi persyaratan akan diterbitkan Dokumen Kesesuaian atau *Document of Compliance* (DOC) dan setiap kapal yang telah memenuhi persyaratan akan diterbitkan Sertifikat Manajemen Keselamatan atau *Safety Management Certificate* (SMC). Baik DOC maupun SMC masa berlakunya 5 tahun. Perusahaan dan kapalnya yang tidak dapat memenuhi persyaratan ISM Code akan menghadapi kesulitan dalam operasionalnya, baik diperairan internasional maupun domestik.

- a. Prosedur untuk mendapatkan sertifikat DOC - ISM Code Sebagai Berikut :

- 1) Menyerahkan form aplikasi dengan dilampirkan manual Sistem Manajemen Keselamatan kepada BKI Kantor Pusat cq Divisi Statutoria atau Kantor Cabang BKI terdekat.

- 2) BKI akan melakukan approval atas manual Sistem Manajemen Keselamatan. Apabila ada kekurangan, maka manual akan dikembalikan untuk diperbaiki.
 - 3) Apabila manual Sistem Manajemen Keselamatan telah memenuhi syarat, maka dilakukan Verifikasi Awal (*Initial Verification*) ke kantor perusahaan pemohon untuk diperiksa kesesuaian antara manual dengan penerapannya. Untuk ini, BKI akan mengirimkan auditor yang kompeten untuk memeriksa penerapan sistem di perusahaan.
 - 4) Jika memenuhi syarat, maka BKI akan menerbitkan Laporan Audit dan Sertifikat DOC sementara yang berlaku 5 bulan.
 - 5) Untuk penerbitan DOC permanen dari Pemerintah, BKI akan mengurus penerbitannya setelah semua ketidak-sesuaian yang ditemukan saat verifikasi sudah diperbaiki dan dilaporkan ke BKI.
- b. Prosedur untuk mendapatkan sertifikat SMC - ISM Code Sebagai Berikut :
- 1) Kapal harus dioperasikan/dikelola oleh perusahaan yang telah memiliki sertifikat DOC.
 - 2) Menyerahkan *form* aplikasi dengan dilampirkan salinan DOC kepada BKI Kantor Pusat cq Divisi Statutoria atau Kantor Cabang BKI terdekat.
 - 3) BKI akan menunjuk auditor yang kompeten untuk melakukan verifikasi diatas kapal untuk diperiksa kesesuaian persyaratan ISM Code diatas kapal.

- 4) Jika memenuhi syarat, maka BKI akan menerbitkan Laporan Audit dan Sertifikat SMC sementara yang berlaku 5 bulan.
- 5) Untuk penerbitan SMC permanen dari Pemerintah, BKI akan mengurus penerbitannya setelah semua ketidak-sesuaian yang ditemukan saat verifikasi sudah diperbaiki dan dilaporkan ke BKI.

Setelah mendapatkan sertifikat, baik DOC atau SMC, maka ada kewajiban dari Perusahaan dan kapalnya untuk mempertahankan sertifikat tersebut dengan mengajukan permohonan verifikasi periodik kepada BKI dengan jadwal sbb :

1) DOC

- a) Verifikasi Tahunan (*Annual Verification*), setiap tahun dengan masa pengajuan antara 3 bulan sebelum s/d 3 bulan sesudah dari ulang tahun sertifikat.
- b) Verifikasi Pembaruan (*Renewal Verification*), pada tahun ke 5 dengan masa pengajuan 6 bulan sebelum habisnya masa berlaku sertifikat.

2) SMC

- a) Verifikasi Antara (*Intermediate Verification*), dengan masa pengajuan antara tahun ke 2 hingga tahun ke 3 dari ulang tahun sertifikat.
- b) Verifikasi Pembaruan (*Renewal Verification*), pada tahun ke 5 dengan masa pengajuan 6 bulan sebelum habisnya masa berlaku sertifikat.

Menurut Sudjatmiko (2017:29), “Sertifikat kapal atau *ships documents* adalah dokumen- dokumen yang harus dimiliki dan berada di atas kapal, dokumen – dokumen mana menyatakan kesempurnaan kapal dalam berbagai fungsi atau bidang- bidang tertentu.

c. Dokumen – dokumen dimaksud, yang merupakan dokumen legalisasi pelayaran kapal niaga, terdiri dari :

1) Surat Tanda Kebangsaan atau *Certificate of Registry*, yaitu sertifikat yang menyatakan kebangsaan sesuatu kapal, yang diberikan oleh pemerintah suatu negara dimana kapal didaftarkan.

Atas dasar pendaftaran ini kapal berhak mengibarkan bendera dari negara yang memberikan sertifikat bersangkutan dan berhak pula atas perlindungan hukum tertentu dari negara tersebut.

Pendaftaran kapal di negara tertentu tidak selalu sama dengan pewarganegaraan kapal yang didaftarkan itu, karena dalam pelayaran niaga dikenal adanya praktek mendaftarkan kapal di negara lain.

Praktek ini, yang terkenal dengan istilah *Flag of Convenience*, ialah mendaftarkan kapal di negara lain dengan tujuan menekan biaya eksploitasi kapal karena di negara lain itu syarat- syarat pendaftaran kapal ringan saja, baik syarat mengenai bangunan kapalnya maupun syarat keuangannya.

Negara – negara yang membuka praktek pendaftaran kapal semacam ini ada beberapa buah yaitu: Panama (banyak diminati bagi pendaftaran kapal cargo termasuk *bulk cargo*), Liberia (kapal *tanker*), Honduras, Costa Rica.

Adapun negara kita Republik Indonesia, bukan saja tidak menerima pendaftaran kapal yang dimiliki oleh warga negaranya mendaftarkan kapal negara lain.

Kebijaksanaan yang melarang warga negaranya mendaftarkan kapal di negara lain, demikian juga menolak pendaftaran kapal milik warga negara asing ini dinamakan sistem *cabotage*.

Bagi kapal- kapal Indonesia seperti dimaksudkan di atas, diberikan Surat Tanda Kebangsaan sesuai dengan besar kecilnya kapal, sebagai berikut:

- a) Surat Laut (*zeevrief*), yaitu Surat Tanda Kebangsaan yang diberikan kepada kapal yang besarnya lebih dari 500 M3 isi kotor (175 GRT).
- b) Pas Tahunan, diberikan kepada kapal yang lebih dari 20 M3 tetapi kurang dari 500 M3 isi kotor.
- c) Pas kecil, diberikan kepada kapal yang kurang dari 20 M3 dan kepada kapal layar serta kapal pesiar (*yacht*).
- d) Surat Laut Sementara, adalah dokumen pendaftaran kapal yang bersifat sementara, diberikan kepada kapal yang sedang berada dalam proses

pembangunan dan kapal yang sedang berada dalam perjalanan penyebrangan dari galangan di aman kapal dibangun, menuju pelabuhan yang ditunjuk oleh pemesannya.

- 2) Surat ukur (*Meetbrief*), yaitu sertifikat atau surat keterangan yang menyebutkan ukuran – ukuran terpenting dari kapal seperti ukuran panjang (*length over-all, length between perpendiculars*), ukuran dalam, syarah (*draught, draft*), ukuran dari tiap- tiap palka kapal dan lain- lain.
- 3) Sertifikat Layak Laut (*Seaworthy Certificate*), yaitu sertifikat yang menyatakan kesentosaan kapal dalam berbagai fungsi, alat- alat pelengkapan berlayar dan lain – lain.
- 4) Sertifikat Lambung Timbul (*Loadline Certificate*), yaitu sertifikat yang menetapkan lambung timbul kapal (lambung kapal yang boleh timbul di atas permukaan air laut), maksimum dan minimum.
- 5) Daftar Anak Buah Kapal (Surat Sijil, *Monstrol, Crewlist*), yaitu daftar resmi yang memuat nama – nama anak buah kapal beserta pangkat dan jabatan masing – masing di dalam kapal.
- 6) Etikan Dari Daftar Kapal, yaitu suatu petikan dokumen, di mana disebutkan pemilik kapal yang bersangkutan, tentang surat jual beli kapal dan lain – lain.

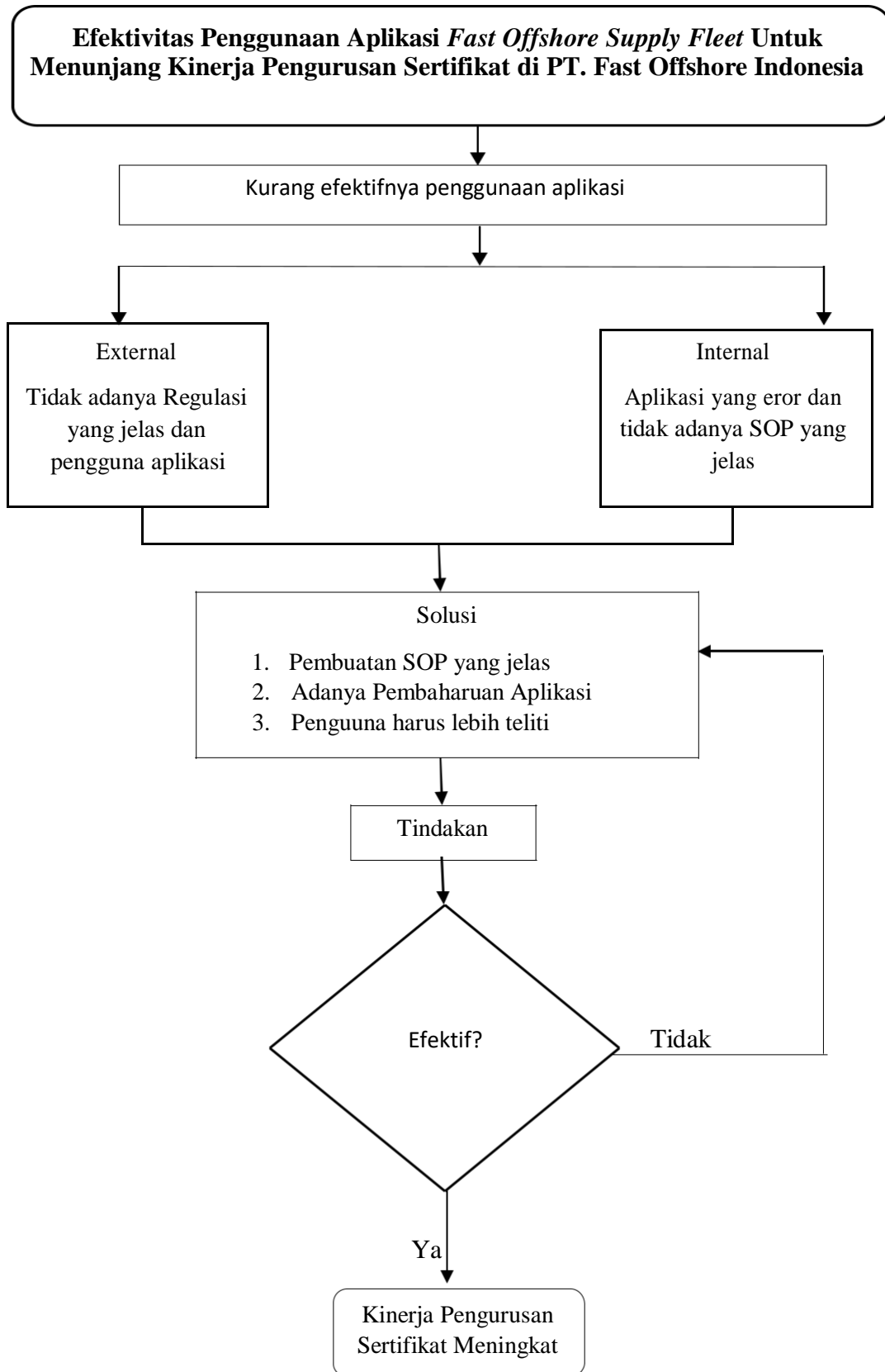
- 7) Sertifikat Keamanan Radio (*Radio Safety Certificate*), yaitu sertifikat yang menetapkan bahwa kapal diperlengkapi dengan pesawat penerima dan pemancar radio yang memenuhi syarat sesuai dengan jenis dan kelas kapal yang bersangkutan.
- 8) Sertifikat Keamanan (*Safety Certificate*) adalah sertifikat yang khususnya ditujukan bagi kapal penumpang, dalam sertifikat ini diterangkan bahwa keamanan fisik, susila maupun keamanan terhadap tindakan – tindakan anak buah kapal yang tidak pantas.
- 9) Sertifikat Kesehatan (*Bill of Health*), yaitu surat keterangan yang dikeluarkan oleh Dinas Kesehatan Pelabuhan (*Port Health Centre*) yang menyatakan bahwa kapal bebas dari sesuatu wabah penyakit dan bahwa orang – orang yang berada di atas kapal berada dalam keadaan kesehatan yang baik. *Bill of Health* ini diberikan setiap kali kapal hendak bertolak dari sebuah pelabuhan.
- 10) Surat Tikus (*Deratting Certificate*), yaitu surat keterangan yang menyatakan bahwa kapal bebas dari hama tikus.

Kapal yang berlayar tanpa membawa salah satu dokumen yang diharuskan akan dapat menimbulkan kesukaran bagi pengusahanya, dan juga bagi semua awak kapal, karena kapal yang tidak lengkap

dokumennya itu dapat dinyatakan tidak layak laut oleh suatu negara di mana kapal singgah.

B. Kerangka Pikir Penelitian

Kerangka pikir penelitian adalah bagan dari suatu alur pemikiran yang dijadikan sebagai acuan dalam memecahkan suatu permasalahan yang sedang diteliti secara logis dan sistematis. Setiap bagan atau kerangka pikir yang dibuat mempunyai kedudukan atau tingkatan yang dilandasi dengan teori – teori relevan agar permasalahan dalam penelitian tersebut dapat terpecahkan. Untuk memudahkan pemahaman penelitian ini, maka peneliti memaparkan kerangka pikir penelitian dalam bentuk bagan sederhana dilengkapi dengan penjelasan singkat dari bagan tersebut. Aplikasi *Fast Offshore Supply* (FOS) *Fleet* merupakan suatu sistem untuk menunjang kinerja karyawan untuk memonitoring sertifikat kapal. Agar penerapan aplikasi *FOS Fleet* berjalan dengan efektif dan efisien maka perlu diketahui faktor – faktor penghambat aplikasi tersebut dan SOP pemakaian aplikasi ini dengan tepat. Upaya yang harus dilakukan oleh perusahaan untuk menanggulangi masalah aplikasi *FOS Fleet* di PT. Fast Offshore Indonesia agar tepat guna. Untuk mempermudah pembahasan penelitian mengenai efektivitas penggunaan aplikasi *Fast Offshore Supply Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat di PT. Fast Offshore Indonesia maka diperlukanya untuk memfokuskan pada observasi, wawancara serta data – data, pada penggunaan aplikasi *FOS Fleet* dalam pengurusan sertifikat kapal sehingga dapat diambil kesimpulan dan dapat menemukan cara agar penerapan dapat berjalan dengan lancar.



Gambar 1.1. Kerangka Pikir

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

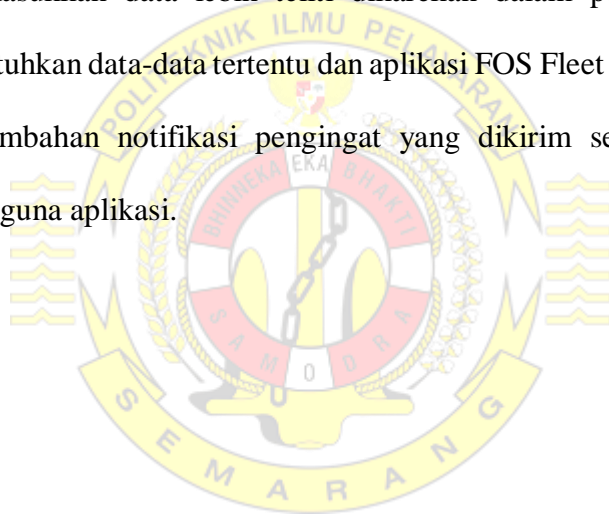
Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang telah diperoleh tentang **“Efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia”**, maka ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem kerja aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia yakni sebagai berikut:
 - a. Aplikasi ini merupakan alat penunjang pengurusan sertifikat, yang sebelumnya memakai sistem manual seperti: kertas, papan atau *MS. Excel*, yang kurang efektif.
 - b. Sistem kerja aplikasi ini seperti aplikasi pada umumnya, aplikasi *FOS Fleet* memiliki 3 menu, kapal, sertifikat dan notifikasi yang sesuai dengan kebutuhan untuk mengontrol sertifikat kapal.
2. Efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet* untuk menunjang kinerja pengurusan sertifikat kapal di PT. Fast Offshore Indonesia yakni sebagai alat bantu dalam mengontrol sertifikat kapal, dengan mencakup faktor kelengkapan fitur yang sesuai, waktu yang digunakan lebih efisien, inovasi dan keamanan yang membuat aplikasi ini lebih efektif dibandingkan dengan cara manual yang digunakan sebelumnya.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan, saran yang disampaikan sebagai berikut:

1. Sistem kerja aplikasi *FOS Fleet* ini sudah baik, namun sebaiknya aplikasi *FOS Fleet* dilengkapi dengan SOP (Standar Operasional Prosedur), hal ini untuk menghindari terhambatnya pengoperasian sistem, jika pembuat aplikasi tersebut sudah tidak bekerja di PT. Fast Offshore Indonesia, aplikasi tersebut masih dapat digunakan dengan baik.
2. Untuk meningkatkan efektivitas penggunaan aplikasi *FOS Fleet*, sebaiknya pengguna aplikasi *FOS Fleet* (staf operasional) dalam memasukkan data lebih teliti dikarekan dalam pengisian data hanya dibutuhkan data-data tertentu dan aplikasi *FOS Fleet* di perbaharui dengan penambahan notifikasi pengingat yang dikirim setiap hari via email pengguna aplikasi.



DAFTAR PUSTAKA

1. Buku:

- Anderson Phil. 2005. *ISM Code A Practical Guide To The Legal And Insurance Implications*. New York: Informa Law from Routledge
- Anggito Albi, Johan Setiawan. 2018. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Sukabumi: CV Jejak
- Chan Syahrial. 2017. *Membuat Aplikasi Dengan PowerBuilder 12.6 My SQL*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo
- Davis, F. D. 1989. *Perceived usefulness, perceived ease of use, and user, and user acceptance of information technology*. MIS Quarterly
- Gollman. 1994. *Computer Security- ESORICS 94*. New York: Springer Verlag
- Hikmawati Fenti. 2017. *Metodologi Penelitian*. Depok: PT. Raja Grafindo Persada
- Ibisa. 2010. *Evaluasi Paket Sistem Aplikasi Sistem Evaluasi Dan Auditing Sistem Aplikasi Bagi Perusahaan*. Yogyakarta: C.V Andi Offset
- Mahmudi. 2015. *Manajemen Kinerja Sektor Publik, edisi kedua*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN
- Mangkunegara, Anwar Prabu. 2017. *Manajemen Sumber Daya Manusia Perusahaan*. Bandung: Rosda
- Moehariono. 2014. *Pengukuran Kinerja Berbasis Kompetensi, Edisi Revisi*. Jakarta : Rajawali Pers
- Mullins, Orville, Larreche dan Body. 2005. *Marketing Management: A Strategic, Decision Making Approach, 6th edition*. New York City: McGraw-Hill
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan
- R.N, Rifka, 2017. *Step By Step Lancar Membuat SOP*. Depok: Huta Publisher
- Robbins, Stephen P. 1994. *Teori Organisasi: Struktur, Desain dan Aplikasi*, Arcan: Alih Bahasa Jusuf Udaya Jakarta
- Rohmah Nur. 2015. *Pengusahaan Pelabuhan*. Semarang: Unnes Press
- Sandy, Martha Muhammad. 2015. *Karakteristik Pekerjaan dan Kinerja Dosen Luar UIN Sunan Gunung Djati*. Bandung: Komitmen Organisasi Sebagai Variabel Moderating. Tesis. Universitas Widyatama Bandung
- Setiawan Agung. 2007. *Pengantar Sistem Komputer*. Bandung: Informatika

- Sudjatmiko, F. D. C. 2017. *Pokok – Pokok Pelayaran Niaga*. Jakarta: Gunung Agung
- Sugiyono. 2016. *Metodologi Penelitian Dan Pengembangan*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D)*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Suhardo. 2000. *Modul International Safety Management Code*. Jakarta: Badan Diklat Perhubungan
- Undang - undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran
- Waridah, Ernawati dan Suzana. 2014. *Kamus Bahasa Indonesia Untuk Palajar Mahasiswa & Umum*. Bandung: Ruang Kata Imprint Kawan Pustaka

2. Jurnal:

- Fadli, T.R dkk. 2012. *Sistem Informasi Pelayanan Publik Untuk Pembuatan Buku Pelaut Berbasis WEB*. Surabaya: Sekolah Tinggi Manajemen Informatika & Komputer
- Perdanawati Luh Putu Virra Indah, dkk. 2014. *Pengaruh Unsur-Unsur Kepuasan Pengguna Pada Efisiensi Dan Efektivitas Kerja Pengguna Aplikasi Sistem Akuntansi Instansi Di Satuan Kerja Pendidikan Tinggi Di Provinsi Bali*. E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana 3.8, 478-493

3. Internet:

<https://www.fastoffshore.com.sg/>

Lampiran 1

FOS Fleet User Manual

This software consist of three modules:

- Vessel List
- Vessel Certificate
- Notifications

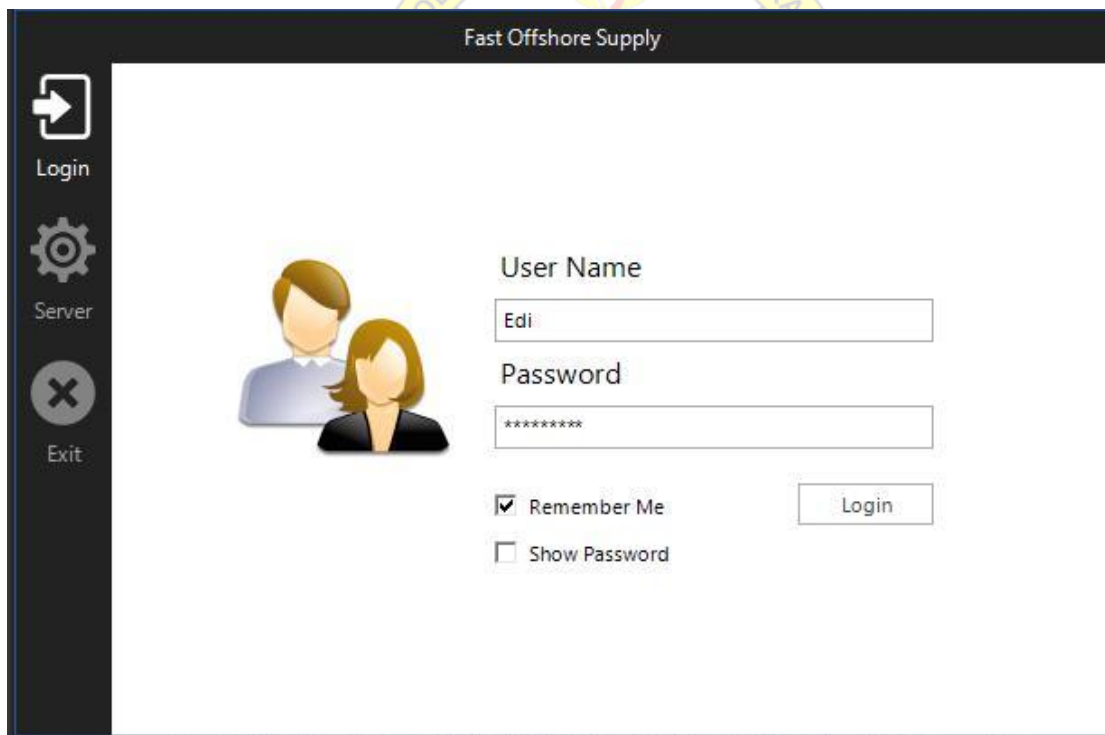
Vessel List module store information about vessel like ship particular.

Vessel Certificate module store information of certifiacte types, and vessel certificate.

Notification module will give notification about Vessel certificate like: Reminders, Expired Certificate and Postponed Certificate.

Login

When you start the application, you have to login to the server.



Fast Offshore Supply

Login

Server

Exit

User Name

Edi

Password

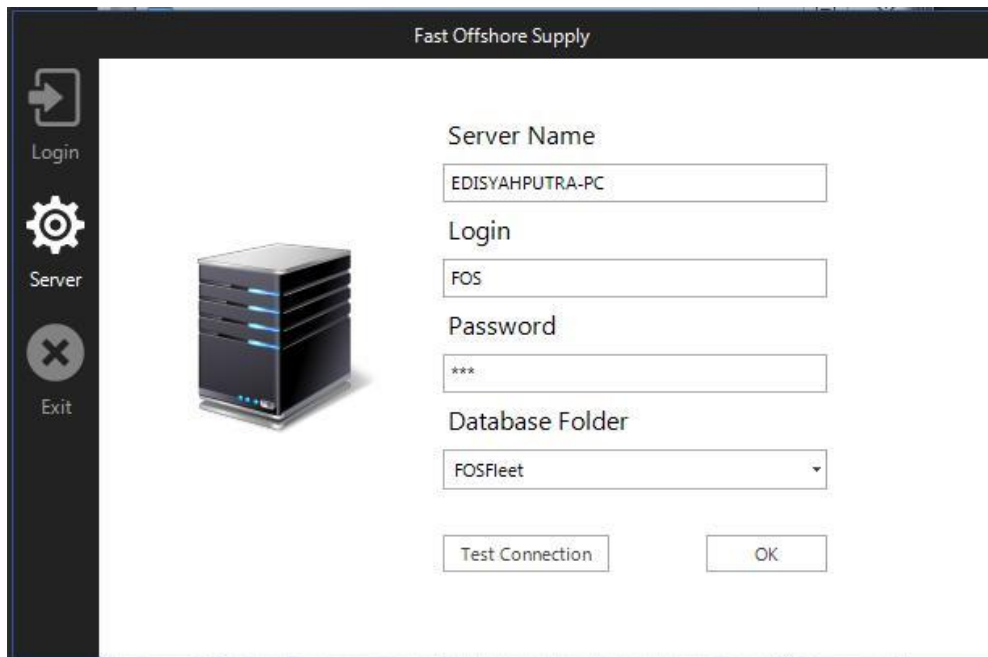
☒ Remember Me

☐ Show Password

Login

Setting and Test server connection

To setting and test server connection, go to “Server” tab.



Fast Offshore Supply

Login

Server

Exit

Server Name

EDISYAHPUTRA-PC

Login

FOS

Password

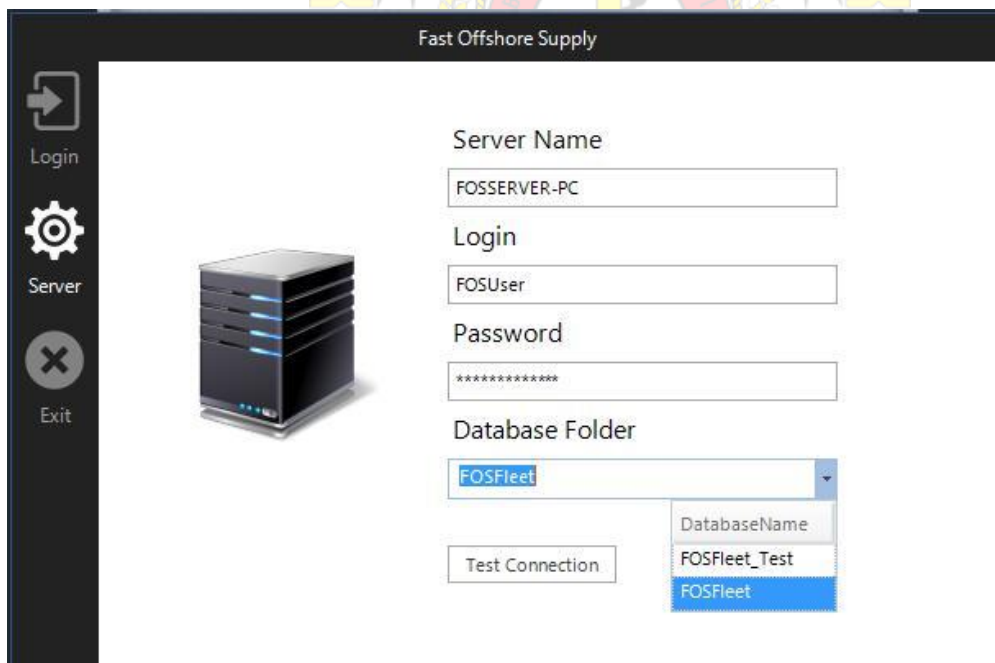
Database Folder

FOSFleet

Test Connection

OK

To test server connection please fill: Server Name, Login and Password and press Test Connection. If the connection to server is successfull then you can choose the Database Folder if there is FOS Fleet database on that server. Don't forget to press “OK” to confirm any changes has been made.



Fast Offshore Supply

Login

Server

Exit

Server Name

FOSSERVER-PC

Login

FOSUser

Password

Database Folder

FOSFleet

Test Connection

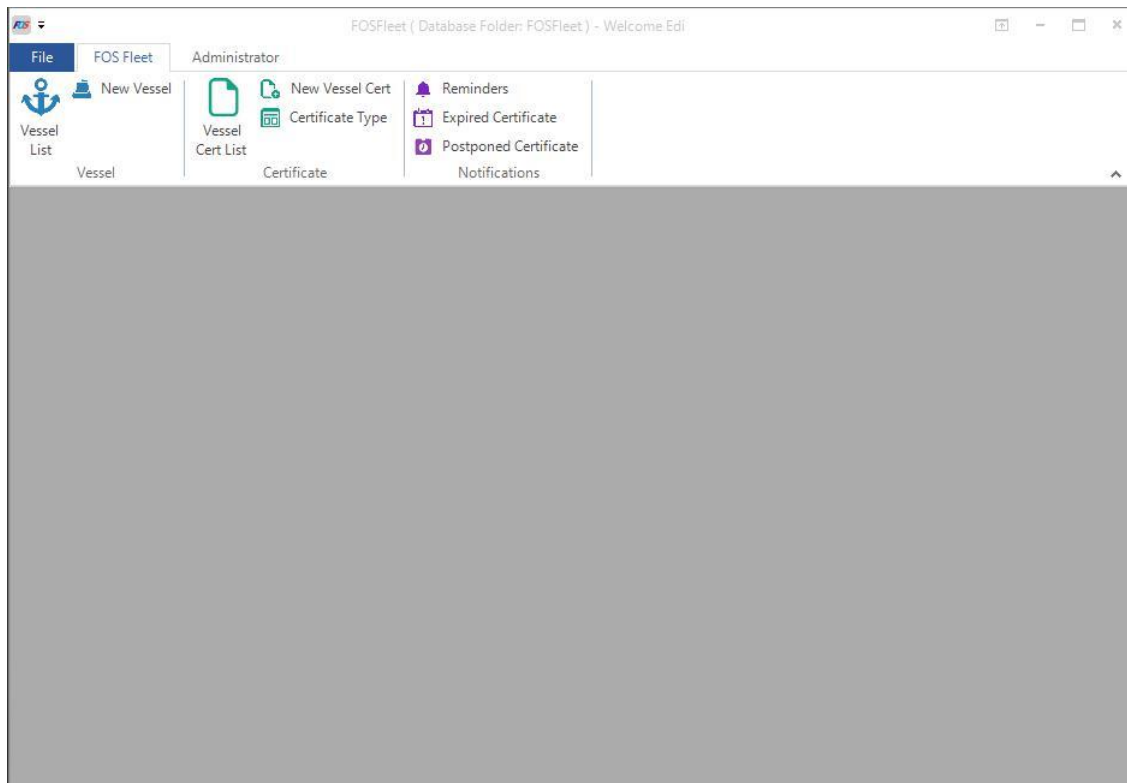
DatabaseName

FOSFleet_Test

FOSFleet

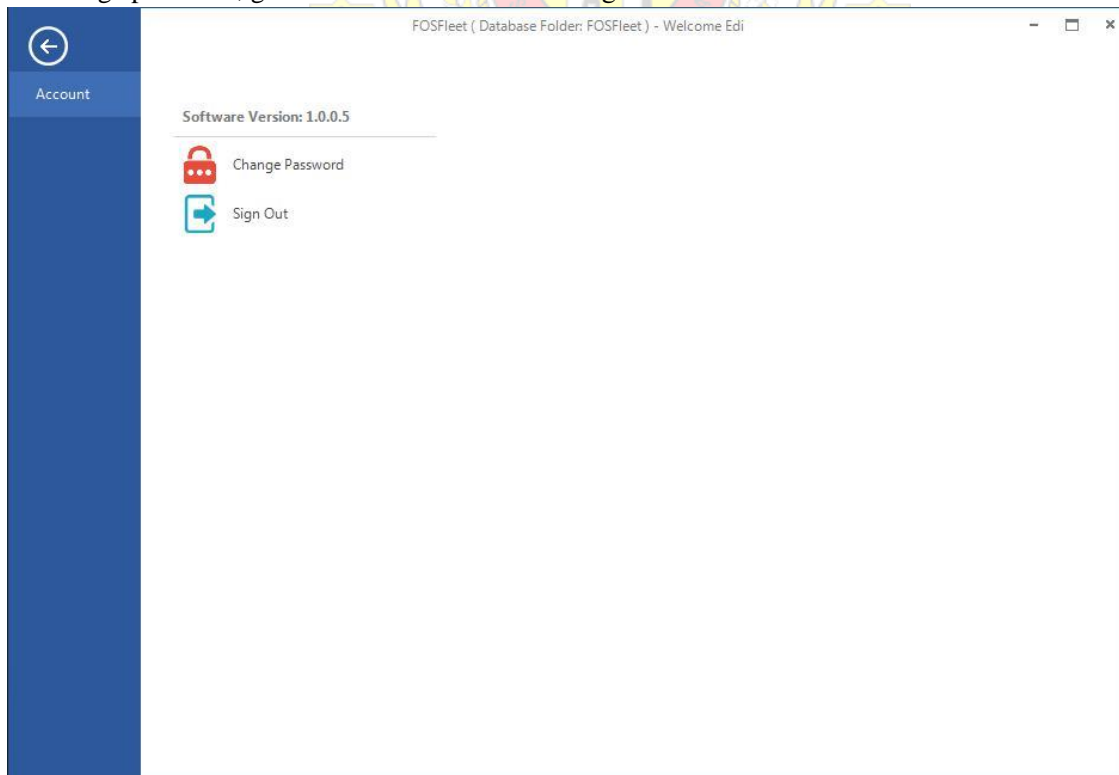
Overview of Main form

If login successful, main form will be shown.



Changing password

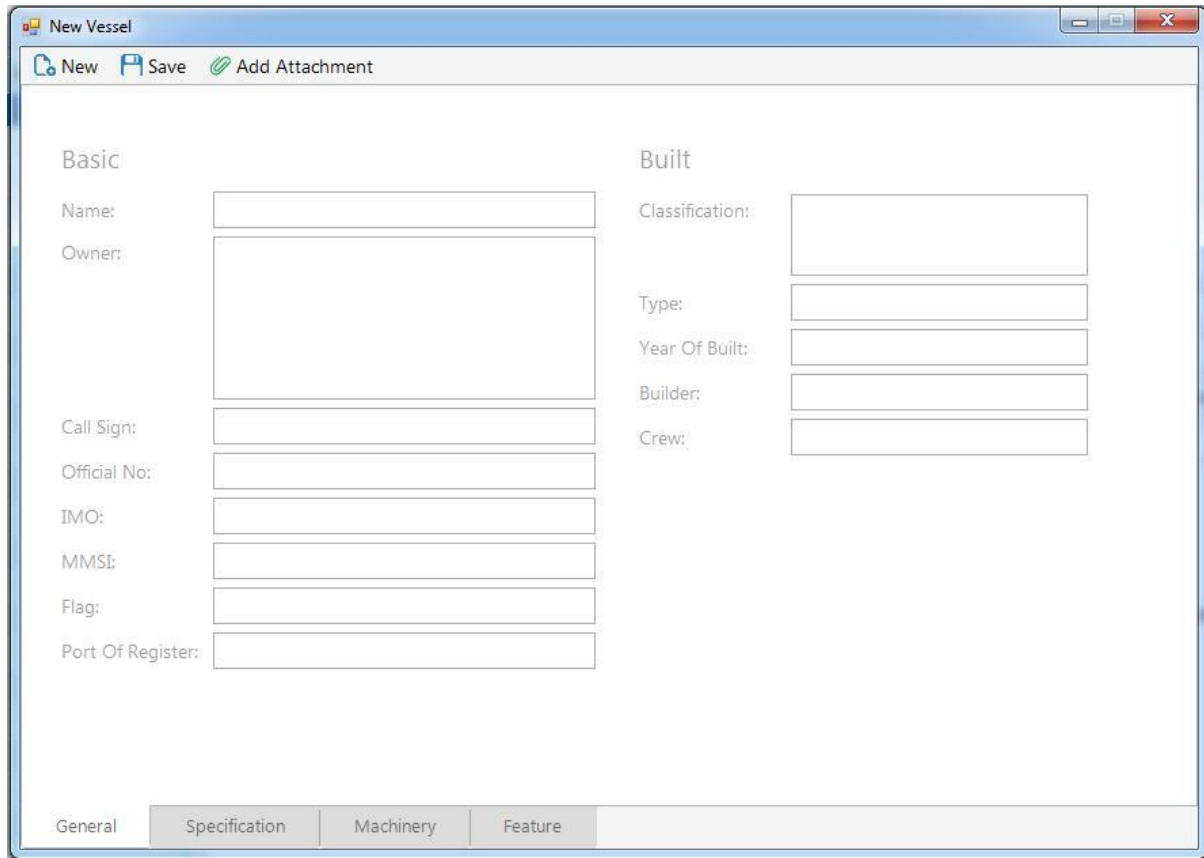
To change password, go to "File" then choose "Change Password"



Note: every database folder has their own password, so if you change the password on one folder, the new password is not applied to other folder.

Creating new vessel

Click “New Vessel” to create new vessel



The screenshot shows a web application window titled "New Vessel". At the top, there is a toolbar with three icons: a document with a plus sign labeled "New", a floppy disk labeled "Save", and a paperclip labeled "Add Attachment". The main content area is divided into two columns. The left column is titled "Basic" and contains the following fields: "Name:" (a single-line text box), "Owner:" (a large multi-line text area), "Call Sign:" (a single-line text box), "Official No:" (a single-line text box), "IMO:" (a single-line text box), "MMSI:" (a single-line text box), "Flag:" (a single-line text box), and "Port Of Register:" (a single-line text box). The right column is titled "Built" and contains the following fields: "Classification:" (a single-line text box), "Type:" (a single-line text box), "Year Of Built:" (a single-line text box), "Builder:" (a single-line text box), and "Crew:" (a single-line text box). At the bottom of the window, there is a tabbed interface with four tabs: "General" (which is currently selected and highlighted), "Specification", "Machinery", and "Feature".

Click “New” to create new record.

Click “Save” to upload to server.

“Add Attachment” if used to add Vessel Specification data that used for marketing purpose. The file size currently limited to 1Mbyte and it can be any file type. One vessel just can have one file attachment.

Vessel List

The screenshot displays the 'Vessel List' application. On the left, a table lists several vessels with their names and IMO numbers. On the right, a detailed form for the 'FOS Orion' vessel is shown. The form is divided into 'Basic' and 'Built' sections. The 'Basic' section includes fields for Name, Owner, Call Sign, Official No., IMO, MMSI, Flag, and Port Of Register. The 'Built' section includes fields for Classification, Type, Year Of Built, Builder, and Crew. At the bottom right, it shows the last modified date and time, and the user who made the change.

| Name | IMO |
|-----------------|---------|
| Brompton Sun | 9240926 |
| Fos Universe | 9365348 |
| Brompton Galaxy | 9400863 |
| FOS Star | 9459216 |
| FOS Polaris | 9510400 |
| FOS Orion | 9510412 |
| FOS Gemini | 9531337 |
| FOS Leo | 9566368 |
| FOS Virgo | 9627473 |
| FOS Thor | 9667538 |

Basic

Name: FOS Orion

Owner: PT. FAST OFFSHORE INDONESIA
Jl. Muhajar No. 18 Jakarta 11560
Phone. (62-21) 5305201 Fax. (62-21) 5305203

Call Sign: PNI

Official No: 2010 Pst No. 6065/L

IMO: 9510412

MMSI: 525 019 536

Flag: Indonesia

Port Of Register: Jakarta

Built

Classification: ABS *A1, HSC, Towing Vessel, +AMS, E, Safety Standby Vessel Grade 8, Fire Fighting

Type: Fast Supply Utility / Standby Vessel

Year Of Built: 2008

Builder: Sam Aluminium Engineering Pte Lt

Crew: 13 persons

Last Modified: 19/06/2015 15:43
By: Wahyudi

“New” to create new Vessel

“Save” to Upload changes to server

“Deactive” to deactivate a Vessel, but the record of information still inside the server database.

“Refresh” refresh data from server

“download” there is two part:

- Ship particular: download ship particular as pdf file
- Specification” download ship specification (Vessel attachment)

“Add Attachment” add or change vessel specification files which can be downloaded from “Download-Specification”

Note:

1. When you choose deactivate vessel, the status of that vessel automatically updated on server. This mean you don’t have to press “save” to applied this changes
2. Every changes on ship particular and vessel attachment, to upload it to server must press “save”

Certificate type

Key point on this certificate type is: “Reminder”, “Has Expiry”, “Has Endorsement”. This parameter will be used on “Notifications” module.

“Reminder” will be disabled if “Has Expiry” is unchecked.

When to use “Has Expiry” and use both, “has Expiry” and “Has Endorsement”?

If there is just one date to monitor regardless of how we call the name for that(expired date or endorsement date) just use “Has Expiry”

If there is two date to monitor, use “Has Expiry” and “Has Endorsement”.

FOSFleet (Database Folder: FOSFleet_Test) - Welcome Edi

File FOS Fleet Administrator

Vessel List New Vessel Vessel Cert List New Vessel Cert Certificate Type Reminders Expired Certificate Postponed Certificate Notifications

Certificate Type

Certificate Type

New Save Deactivate Refresh

| Name | Category | IssueBy | Reminder |
|------------------------|------------------|-----------|----------|
| Towing Vessel Appro | General/Operat | Class | 0 |
| Statement of Complia | General/Operat | Class | 0 |
| SSCEC - Ship Sanitati | Trading Certific | Flag | 60 |
| SPS - Special Purpose | Trading Certific | Class | 60 |
| Shore Based Mainten | General/Operat | Supplier | 60 |
| Ship Station License | Trading Certific | Flag | 60 |
| Ship Registry Provisio | Trading Certific | Flag | 60 |
| Ship Registry (Panam | Trading Certific | Flag | 60 |
| Ship Registry (Indone | Trading Certific | Flag | 60 |
| Ship Registry (Malays | Trading Certific | Flag | 0 |
| Sertifikat Pengawasan | Additional Flag | Flag | 60 |
| RPT Outside Indonesi | Additional Flag | Flag | 50 |
| RPT - Rencana Pola Tr | Additional Flag | Flag | 50 |
| Recommendation Wa | Additional Flag | Flag | 60 |
| Recommendation Wa | Additional Flag | Flag | 60 |
| MLC - Maritime Labo | Trading Certific | Flag/Clas | 60 |
| MLC - Interim Mariti | Trading Certific | Flag/Clas | 60 |

Cert Name: Ship Registry (Panama)

Category: Trading Certificates

Issue By: Flag

Reminder: 60 Days

☒ Has Expiry

☐ Has Endorsement

Vessel Certificate List

FOSFleet (Database Folder: FOSFleet_Test) - Welcome Edi

File FOS Fleet Administrator

Vessel List New Vessel Vessel Cert List New Vessel Cert Certificate Type Reminders Expired Certificate Postponed Certificate Notifications

Vessel Cert List

Vessel Certificate List

| Vessel Name | Cert Name | Category | Issue By | Issue Date | Expired Date | Next Endorse |
|-------------|----------------------------|--------------------------|------------|------------------|------------------|------------------|
| FOS Orion | Ship Registry (Panama) | Trading Certificates | Flag | 17-Desember-2014 | | |
| FOS Orion | Certificate of Classificat | Trading Certificates | Class | 16-Februari-2015 | 25-Februari-2020 | 25-Februari-2016 |
| FOS Orion | International Tonnage | Trading Certificates | Flag | 11-Maret-2010 | | |
| FOS Orion | International Loadline | Trading Certificates | Class | 16-Februari-2015 | 25-Februari-2020 | 16-Februari-2016 |
| FOS Orion | CSSCC - Cargo Ship Saf | Trading Certificates | Flag/Class | 20-Februari-2015 | 01-Februari-2016 | |
| FOS Orion | CSSEC - Cargo Ship Saf | Trading Certificates | Flag/Class | 20-Februari-2015 | 01-Februari-2016 | |
| FOS Gemini | Certificate of Classificat | Trading Certificates | Class | 29-Mei-2015 | 25-Agustus-2020 | 25-Agustus-2016 |
| FOS Orion | IOPP - International Oil | Trading Certificates | Flag/Class | 05-September-201 | 13-Juni-2016 | 13-Juni-2016 |
| FOS Orion | ISPP - International Se | Trading Certificates | Flag/Class | 05-September-201 | 13-Juni-2016 | 13-Juni-2016 |
| FOS Orion | IAPP - International Air | Trading Certificates | Flag/Class | 05-September-201 | 13-Juni-2016 | 13-Juni-2016 |
| FOS Orion | Ship Station License | Trading Certificates | Flag | 28-Maret-2015 | 27-Maret-2020 | |
| FOS Gemini | International Tonnage | Trading Certificates | Flag | 04-Nopember-201 | | |
| FOS Gemini | International Loadline | Trading Certificates | Class | 03-Januari-2012 | 25-Agustus-2015 | 25-Agustus-2015 |
| FOS Orion | Insurance P & I | Trading Certificates | Insurance | 12-Februari-2015 | 31-Januari-2018 | |
| FOS Orion | Insurance Hull & Machi | Trading Certificates | Insurance | 01-Februari-2015 | 31-Januari-2018 | |
| FOS Orion | SSCEC - Ship Sanitation | Trading Certificates | Flag | 17-Februari-2015 | 20-Agustus-2015 | |
| FOS Orion | RPT - Rencana Pola Tra | Additional Flag Certific | Flag | 04-Juni-2015 | 03-September-201 | |

The table act like microsoft excel, you can do filtering or sorting by click on the column header.

New Vessel Certificate

New Vessel Certificate

New Save Add Attachment

New Vessel Certificates

Name: FOS Orion

Cert Name: CSSCC - Cargo Ship Safety Construction

Issue Date: 14-August-2015

Expired Date: 14-August-2015

Next Endorsement: 14-August-2015

Every certificate can have one attachment and limited to 1Mbyte file size.

Reminders

| About to Expired Certificates | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| Vessel Nam | Cert Name | Category | Issue By | Issue Date | Expired Date | Next Endorseme | Remaining Da |
| FOS Virgo | CSSCC - Cargo Shi | Trading Certificate | Flag/Class | 25-Maret-2015 | 30-September-2 | | 47 |
| FOS Virgo | CSSEC - Cargo Shi | Trading Certificate | Flag/Class | 25-Maret-2015 | 30-September-2 | | 47 |
| FOS Virgo | CSSRC - Cargo Shi | Trading Certificate | Flag/Class | 25-Maret-2015 | 30-September-2 | 30-September-201 | 47 |
| FOS Virgo | Minimum Safe Ma | Trading Certificate | Flag/Class | 25-Maret-2015 | 30-September-2 | | 47 |
| FOS Gemini | ISM - Interim Safet | Trading Certificate | Flag/Class | 28-April-2015 | 27-September-2 | 27-September-201 | 44 |
| FOS Star | ISM - Interim Safet | Trading Certificate | Flag/Class | 27-Februari-20 | 26-Agustus-201 | | 12 |
| Brompton Sun | Insurance Hull & | Trading Certificate | Insurance | 11-Oktober-20 | 10-Oktober-201 | | 57 |
| FOS Orion | SSCEC - Ship Sanit | Trading Cer | | -20 | 20-Agustus-201 | | 6 |
| FOS Star | SSCEC - Ship Sanit | Trading Cer | | 15 | 07-Oktober-201 | | 54 |
| FOS Thor | SSCEC - Ship Sanit | Trading Cer | | 15 | 08-Oktober-201 | | 55 |
| FOS Leo | SSCEC - Ship Sanit | Trading Cer | | 015 | 27-September-2 | | 44 |
| FOS Orion | RPT - Rencana Pol | Additional Flag Ce | | 15 | 03-September-2 | | 20 |
| FOS Gemini | RPT - Rencana Pol | Additional Flag Ce | Flag | 18-Mei-2015 | 11-September-2 | | 28 |
| FOS Orion | RPT Outside Indon | Additional Flag Ce | Flag | 06-Juni-2015 | 05-September-2 | | 22 |
| FOS Virgo | RPT Outside Indon | Additional Flag Ce | Flag | 06-Juni-2015 | 05-September-2 | | 22 |
| FOS Gemini | RPT Outside Indon | Additional Flag Ce | Flag | 06-Mei-2015 | 05-September-2 | | 22 |
| FOS Orion | Sertifikat Pengawa | Additional Flag Ce | Flag | 20-Februari-20 | 19-Agustus-201 | | 5 |

This will show list of certificates that has inside the reminder period which can be set in Certificate type.

“Postpone Certificate” to postponed and put it on postponed list. Only user with manager level can do this.

Expired Certificate

Postponed Certificate

edi@fastoffshore.co.id / +62811-940-3536

LAMPIRAN 2

| No | Name Certificates SMS Vincent | Date Expiry |
|----|---|-------------|
| 1 | Additional Port | 15.01.2018 |
| 2 | Asbestos Free Certificate | |
| 3 | Breathing Apparatus & EEBD Cert | 10.04.2018 |
| 4 | Builder Certificate | |
| 5 | Cargo Ship Safety Construction Cert (CSSC) | 20.08.2018 |
| 6 | Cargo Ship Safety Equipment Cert (CSSE) | 20.08.2018 |
| 7 | Cargo Ship Safety Radio Cert (CSSR) | 29.01.2018 |
| 8 | Cert.of Insurance or Other Financial Security in Respect of Civil Liability for Bunker oil Pollution damage | 01.02.2018 |
| 9 | Certificate of Classification ABS | 25.10.2022 |
| 10 | Certificate of Nationality | |
| 11 | CO2 Fixed System Cert | 10.04.2018 |
| 12 | Deviation Letter | 31.10.2017 |
| 13 | EPIRB Battery | 01.11.2022 |
| 14 | EPIRB Certificate | 08.03.2018 |
| 15 | EPIRB HRU | 01.10.2018 |
| 16 | Fire Extinguisher | 10.04.2018 |
| 17 | Gas Detector Calibration | 15.04.2016 |
| 18 | GMDSS Shorebased Maintenance Cert | 02.03.2018 |
| 19 | Hydrostatic Release Unit (HRU) Cert | 06.04.2018 |
| 20 | Inflatable Liferaft Cert | 10.04.2018 |
| 21 | Inmarsat M | |
| 22 | International Load Line Cert (ILLC) ABS | 25.10.2022 |
| 23 | International Sewage Pollution Prevention Cert (ISPP) | 22.10.2018 |
| 24 | International Tonnage Cert (ITC) | |
| 25 | Medicine Cert | 09.04.2018 |
| 26 | Minimum Safe Manning Document | 03.10.2018 |
| 27 | National Oil Pollution Prevention (SNPP) | 13.04.2018 |
| 28 | Nota Dinas Call Sign | 15.09.2017 |
| 29 | Recommendation B3 from KLH | 29.09.2018 |
| 30 | Rescue Boat &David Crane | 06.04.2018 |
| 31 | Safety Management Certificate (SMC) | 15.08.2021 |
| 32 | SART | 19.06.2019 |
| 33 | Ship Domestic Operating License Cert | 15.01.2018 |
| 34 | Ship Sanitation Control Exemption Cert | 09.04.2018 |
| 35 | Ship Station License Cert | 27.05.2020 |
| 36 | SK Perwira | |
| 37 | Special Requirement Ship Carrying Dangerous Good (IMDG) | 22.09.2016 |
| 38 | Vessel Specification | |
| 39 | Water Test Certificate | 09.04.2018 |
| 40 | IOPP | 13.04.2018 |
| 41 | ISM-DOC | 18.04.2021 |
| 42 | ISPP | 22.10.2018 |



SCHEDULE B – AGREEMENT EXHIBITS

TABLE OF CONTENTS

| ITEM | TITLE | PAGE |
|--|---|------|
| CONTRACTOR DOCUMENTATIONS – <i>Contractor is to provide</i> | | |
| Exhibit 1 | Ship Particular | |
| Exhibit 2 | Copy General Arrangement | |
| Exhibit 3 | Copy Class Certificate (Hull & Machinery) | |
| Exhibit 4 | Copy Civil Liability Certificate | |
| Exhibit 5 | Copy Document of Compliance (DOC) | |
| Exhibit 6 | Copy Safety Management Certificate (SMC) | |
| Exhibit 7 | Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate | |
| Exhibit 8 | Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate | |
| Exhibit 9 | Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate | |
| Exhibit 10 | Copy Ship Performance (Log Abstrak Engine) – min. in the last 10 (ten) voyage | |
| Exhibit 11 | Copy Builder Certificate | |
| Exhibit 12 | Copy Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) | |
| Exhibit 13 | Copy Marine Hull Insurance Policy | |
| Exhibit 14 | Copy Protection and Indemnity (Marine Liability Insurance) Policy | |
| Exhibit 15 | Copy General Third Party Liability Insurance Policy | |
| Exhibit 16 | Maintenance History Records – min. in the last 12 (twelve) months | |
| Exhibit 17 | Scheduled Maintenance Program – for 1 (year) hire | |
| Exhibit 18 | Safety Management Plan – shall refer to: International Safety Management Code MARPOL – International Convention for the Prevention of Pollution from Ships | |
| Exhibit 19 | Quality Management System | |
| Exhibit 20 | Owner Organization Structure | |
| Exhibit 21 | List of Candidate Crew & Master – completed with position and CV | |



LAMPIRAN 4

SERTIFIKAT CARGO SHIP SAFETY CONTRUCTION



SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No: PK.001 / 174 / 23 / KSOP.SMD-17

Pembaharuan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Nama kapal <i>Name of ship</i> | Angka atau huruf pengenalan <i>Distinctive number or letters</i> | Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i> | Isi kotor <i>Gross tonnage</i> |
| SMS VINCENT | YB 4656 | JAKARTA | 268 |

| | | |
|---|--|---|
| Jenis kapal ¹ <i>Type of ship¹</i> | Bobot mati kapal (Ton) ² <i>Deadweight of ship (Metric tons)²</i> | Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i> |
| <input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i> <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i> | | 9459228 |

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 2007

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 23 JUNI 2015 dan 21 AGUSTUS 2017
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and *(date)*

- Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).

4. Bahwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption has/has not⁴ been issued
5. Kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan
The ship was/was not⁴ subjected to an alternative design and arrangements
6. Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ditambah/tidak⁴ ditambah pada catatan dalam sertifikat ini
a Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/is not⁴ appended to this Certificate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 20 AGUSTUS 2018 ⁵berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal
This certificate is valid until ⁵*subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SAMARINDA, 26 OKTOBER 2017
Completion date of the Survey on which this certificate is based

Diterbitkan di SAMARINDA Pada tanggal 30 OKTOBER 2017
Issued at *Date on*

PUP I No.

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
UB

KEPALA KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS II SAMARINDA
Pelaksana Harian



Catatan :
Notes

Dok Terakhir : Tgl. 01-08-2017 s/d 21-08-2017 di Samarinda
Last Docking

Daerah Pelayaran : KAWASAN INDONESIA/NEAR COASTAL VOYAGE
Trading Area

Dibuat dari : Baja/Steel di : Samarinda
Build of *at*

Klasifikasi : ABS
Classification

Pemeriksaan umum y.a.d : Tahun 2022
Next intermediate / renewal Survey

Lain-lain : PUP : 17 462846
Others

4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

5. Masukkan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun.
Insert the Expiry date of this certificate, the date and the month of this date correspond to the anniversary date



LAMPIRAN 5

SERTIFIKAT *CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERT*
(CSSE)



SERTIFIKAT KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No: **PK.001 / 174 / 24 / KSOP.SMD-17**

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Pembaharuan

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**
By Directorate General of Sea Transportation

| Nama kapal <i>Name of ship</i> | Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i> | Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i> | Isi kotor <i>Gross tonnage</i> |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| SMS VINCENT | YB 4656 | JAKARTA | 268 |

| Jenis Kapal ¹ <i>Type of Ship¹</i> | Bobot Mati Kapal (ton) ² <i>Deadweight of Ship (Metric tons)²</i> | Panjang Kapal <i>Length of Ship</i> | Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i> |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i> | — | 40.25 M | 9459228 |
| <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i> | | | |
| <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i> | — | 40.25 M | 9459228 |
| <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i> | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i> | — | 40.25 M | 9459228 |
| | | | |

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 2007

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - 2.1 Kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran
The ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans
 - 2.2 Sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamat dilengkapi sesuai dengan peraturan Perundang-undangan
The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Act
 - 2.3 Kapal dilengkapi dengan sarana pelempar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan peraturan-peraturan Perundang-undangan
The ship was provided with line throwing appliance and radio installations used in life saving appliances in accordance with the requirements of the Act

1. Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly
2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).

- 2.4 Kapal memenuhi persyaratan peraturan Perundang-undangan yang berkaitan dengan perlengkapan navigasi pelayaran, sarana embarkasi pandu dan publikasi nautika
The ship complied with the requirements of the Act as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications
- 2.5 Kapal dilengkapi dengan penerangan, sosok dan sarana pembuat isyarat bunyi dan isyarat marabahaya sesuai dengan persyaratan peraturan Perundang-undangan dan Peraturan Internasional tentang Pencegahan Tubrukan di Laut
The ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Act and the International Regulation for Preventing Collision at Sea in force
- 2.6 Dalam segala hal kapal memenuhi persyaratan terkait peraturan Perundang-undangan
In all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Act
- 2.7 Kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan 125 dari Undang-undang.
The ship was/was not⁴ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation 125 of the Act.
- 2.8 Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ditambah/tidak ditambah⁵ pada catatan dalam sertifikat ini.
A Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/is not⁵ appended to this Certificate
3. Bahwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not⁴ been issued

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 20 AGUSTUS 2018 ⁵berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan pada Bab IX Bagian Kesatu dari Undang-undang
This Certificate is valid until ⁵ *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation under Chapter IX first Division of the Act*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SAMARINDA, 26 OKTOBER 2017
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di SAMARINDA Pada tanggal 30 OKTOBER 2017
Issued at *Date on*

PUP 1 No.

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
 OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
 DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 UB
 KEPALA KANTOR
 KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
 KELAS II SAMARINDA
 Pelaksana Harian


 Capt. M. RIDHA R., M.Mar.
 Penata Muda Tk. I (III/b)
 NIP. 19740207 200712 1 002

Catatan :

Notes

PUP: 17 463426

4. Coret yang tidak perlu
 Delete as appropriate

5. Masukan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun
 Insert the Expiry date on this certificate, the day and the month of this date correspond to the anniversary date



LAMPIRAN 6

SERTIFIKAT *CARGO SHIP SAFETY RADIO CERT (CSSR)*



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No: **PK.002/ 112 / 18 /KSOP.SMD-17**

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

| Nama Kapal <i>Name of Ship</i> | Angka atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i> | Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i> | Isi Kotor <i>Gross Tonnage</i> |
|--|---|---|-----------------------------------|
| SMS VINCENT | YB 4656 | JAKARTA | 268 |
| Daerah Pelayaran Kapal <i>Sea areas in which ship is certified to operate</i> | | Nomor IMO ¹ <i>IMO Number¹</i> | |
| A1 + A2 | | 9459228 | |

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 2007

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan Perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of the Act
2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that :
 - 2.1 Kapal memenuhi persyaratan yang berkaitan dengan instalasi radio
The ship complied with the requirements related to radio installations
 - 2.2 Fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan peraturan Perundang-undangan
The functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Act
3. Bahwa telah/tidak² diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not² been issued

1. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).
2. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 29 JANUARI 2018 berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal
This Certificate is valid until *subject to the annual and intermediate surveys and*
inspections of the outside of the ship's bottom

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SAMARINDA, 26 OKTOBER 2017
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di SAMARINDA Pada tanggal 30 OKTOBER 2017
Issued at *Date on*

PUP I No.

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
UB.
KEPALA KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS II SAMARINDA
Pelaksana Harian

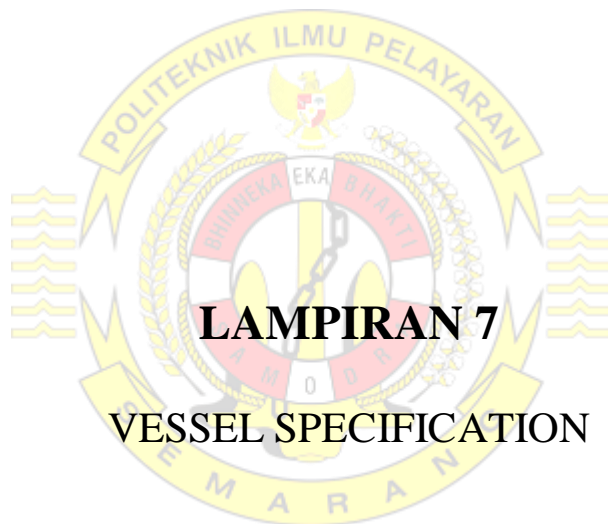


Catatan :

Notes

PUP. No. 17. 462846

3. Masukkan tanggal berakhirnya, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun.
Insert the date of expiry, the day and the month of this date correspond to the anniversary date



LAMPIRAN 7

VESSEL SPECIFICATION



Sesuai PP 6 Th. 2009

DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
GEDUNG KARYA LANTAI 12 s/d 17

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8
JAKARTA - 10110

TEL : 3811308, 3813269, 3447017, 3842440
3845430, 3507576, 3813848
Pst. : 4209, 4214, 4227

TLX :
Fax : 3811786, 3845430, 3507576

Lampiran : Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut
Nomor : B.XXV-498/AL.58
Tanggal : 24 Desember 2001

SPESIFIKASI KAPAL YANG DIMILIKI OLEH PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT
PT. WINTERMAR

1. Nama Kapal : SMS VINCENT
2. Nama Panggilan (Call Sign) : YB 4656
3. Nama Galangan Pembuat Kapal/Tahun Pembangunan : Singapore / 2007
4. Bendera : Indonesia Konstruksi : Alumunium
5. Dikelaskan pada : ABS Code Klas : + A1 HSC
Daerah pelayaran : Kawasan Indonesia
6. Type : Utility Vessel
7. Ukuran :
 - a. Ukuran Berat :
 - 1) DWT : -
 - 2) Kapasitas ruang muat : -
 - 3) Displacement : -
 - b. Ukuran Isi :
 - 1) GT/m³ Isi Kotor *) : GT. 268
 - 2) NT/m³ Isi Bersih *) : NT. 81
 - 3) Grain Space : -
 - 4) Bale Space : -
8. Panjang Kapal :
 - a. Panjang kapal seluruh (Length Over All) : 40,25 meter
 - b. Panjang antara garis tegak (Length Between Perpendicular) : 37,33 meter
9. Lebar Kapal : 7,80 meter
10. Draft Kapal :
 - a. Sarat musim panas (Summer Draft) : -
 - b. Sarat musim dingin (Winter Draft) : -
 - c. Draft pada air tawar : -
11. Jumlah Palka : -
12. Crane kapal (Derrick) :
 - a. Jumlah : -
 - b. Kapasitas Angkat : -
13. Mesin induk :
 - a. Merk : CATERPILLAR 3x1400 HP 2300 Rpm
 - b. Tahun : -
 - c. Nomor : C - 32Mesin bantu :
 - a. Merk : PERKINS SABRE 2x90 KW
 - b. Tahun : -
 - c. Nomor : 6 TWGM
14. Kecepatan / Speed :
 - a. Maksimum : 24 knots
 - b. Normal : -
 - c. Ekonomis : -
15. Bahan Bakar :
 - a. Jenis Bahan Bakar yang digunakan : HSD/Solar
 - b. Kebutuhan Bahan Bakar per hari (dalam perjalanan) : 13,0 ton
16. Jumlah Awak Kapal (Crew) : 10 orang
17. Jumlah kapasitas penumpang : -
18. Gross Akte Nomor : 5070 Tanggal 14 Maret 2008
19. Dikeluarkan oleh : Ditkappel Ditjen Hubla
20. Tanda Selar : GT.268 No.1644/PPm

Jakarta, **29 JUL 2009**

A.n. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT



LEON MUHAMAD
Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19540404 198703 1 001



LAMPIRAN 8

SERTIFIKAT MINIMUM *SAFE MANNING DOCUMENT*



DOKUMEN KESELAMATAN PENGAWAKAN MINIMUM
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

No : PK.302/133/9/DK-17

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, berdasarkan Bab V Aturan 14(2), Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di Laut, 1974 beserta amandemennya dan peraturan-peraturan nasional Republik Indonesia, dengan ini menyatakan bahwa :

Directorate General of Sea Transportation having regards to the principles and guidelines issued under the provision of Chapter V Regulation 14(2) of the International Convention for the safety of Life at Sea, 1974 as amended, and the national requirement of the Republic of Indonesia, hereby states that :

| Nama Kapal Name of Ship | | Tanda Panggilan Call of Sign | Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry | | Sistem Kamar Mesin yang tidak diawaki secara berkala Periodically unmanned machinery Space System | |
|--------------------------------------|--------------|--|---|-------------------------|--|----------|
| SMS VINCENT | | YB 4656 | JAKARTA | | NONE | |
| Nomor Pendaftaran Official Number | | Nama Perusahaan/Operator Kapal Company's Name/Ship's Operator | | Nomor IMO IMO Number | Daerah Pelayaran Trading Area | |
| 2008 Pst No.5070/L | | PT. WINTERMAR | | 9459228 | NEAR COASTAL VOYAGES | |
| Tipe Kapal Type of Ship | MOTOR VESSEL | | Tonnase Kotor Gross Tonnage | 268 | Daya Mesin Penggerak (kW) Total Main Engine Power (kW) | 3 X 1044 |

Kapal yang namanya tersebut pada dokumen ini dapat berlayar dengan aman jika jumlah dan jabatan awak kapal tidak kurang dari yang sebagaimana tertera pada tabel dan hal-hal lain terkait kondisi khusus sebagaimana tercantum di bawah ini:

The ship named on this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grade/capacity of the personnel specified in the table(s) below, subject to any special condition stated herein:

| Jabatan Grade/Capacity | STCW Reg | Jumlah Numbers | Jabatan Grade/Capacity | STCW Reg | Jumlah Numbers | Jabatan Grade/Capacity | STCW Reg | Jumlah Numbers |
|---|-------------|-------------------|--|--------------|-------------------|---|-------------|-------------------|
| Nakhoda Master | II/3.5 | 1 (One) | Kepala Kamar Mesin Chief Engineer Officer | III/1, III/2 | 1 (One) | Petugas Jaga Bagian Dek Rating in Charge of a navigational Watch | II/4 | 3 (Three) |
| Mualim I Chief Officer | II/3.5 | 1 (One) | Masinis II Second Engineer Officer | III/1, III/2 | 1 (One) | Petugas Bagian Dek Rating as Able Seafarer Deck | -- | -- |
| Mualim/Perwira Dek Officer in Charge of a Navigational Watch | II/3.3 | 1 (One) | Masinis Officer in Charge of an Engineering Watch | III/1 | 1 (One) | Petugas Jaga Bagian Mesin Rating of Engine Room Watch | III/4 | 2 (Two) |
| Operator Radio GMDSS GMDSS Radio Operator | -- | -- | Perwira Teknik Elektro Electro Technical Officer | -- | -- | Petugas Bagian Mesin Rating as Able Seafarer Engine | -- | -- |
| Operator Radio Radio Operator | -- | -- | Anak Buah Teknik Elektro Electro-Technical Rating | -- | -- | Lain-lain Other COOK | -- | 1 (One) |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kondisi khusus Special condition | Dokumen ini mensyaratkan Nakhoda dan 1 (satu) orang Mualim atau 2 (dua) Mualim wajib memiliki sertifikat kompetensi Operator Radio GMDSS atau 1 (satu) Operator Radio. This document required the Master and 1 (one) of the Deck Officer or 2 (two) Deck Officers on board should hold the valid Certificate of GMDSS Radio Operator, or 1 (one) dedicated Radio Officer. |
|-------------------------------------|--|

Hal-hal lain terkait kondisi-kondisi tertentu (jika ada):

Special conditions (if any) :

Dokumen Keselamatan Pengawakan Minimum diterbitkan bagi kapal tersebut yang berlaku selama kapal terdaftar sebagai kapal Indonesia.

This Minimum Safe Manning Document being issued for this ship, which is valid as long as the ship remains, registered as Indonesian ship condition stated herein:

| Tempat penerbitan dokumen Place of issue | Tanggal penerbitan dokumen Date of issue | Masa berlaku dokumen Date of expiry |
|---|---|--|
| JAKARTA | 25 SEPTEMBER 2017 | 03 OCTOBER 2018 |

FUP.NO.820180922113004

A.n. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

O.b. Director General of Sea Transportation



Directorate of Marine Safety and Seafarers
Ministry of Transportation

12th Floor Karya Building

Jl. Merdeka Barat No. 8 Jakarta 10110

Tel. (+6221) 3811308, 3505006 Ext. 4010, 4012

Fax. (+6221) 3520978, 3505681

Email: subdit.kepelautan@gmail.com



LAMPIRAN 9

RPT TRAMPER SMS VINCENT



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT GEDUNG KARYA LANTAI 12 S.D. 17

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8

JAKARTA - 10110

TEL: 3813008, 3505006, 3813269, 3447017,
3842440

PST: 4213, 4227, 4209, 4135

TEL: 3844492, 3458540

FAX: 3811786, 3845430, 3507576

Nomor : AL.103/2000/881/1533/18

Klasifikasi :

Lampiran :

Perihal : Persetujuan Rencana
Pengoperasian Kapal pada Trayek
Tidak Tetap dan Tidak Teratur
Angkutan Laut Dalam Negeri

Jakarta, 12 Januari 2018

Kepada
Direktur Utama
PT. WINTERMAR
Jl. Raya Kabayoran Lama No. 155,

di
Jakarta Barat - 10130

- Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut Pasal 48 ayat 4 dan menunjuk surat Saudara No. 478/TN/OPS/I/2018 tanggal 08 Januari 2018 perihal Laporan Rencana Pengoperasian Kapal pada Trayek Tidak Tetap dan Tidak Teratur Angkutan Laut Dalam Negeri.
- Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, dengan ini disampaikan bahwa kapal Saudara telah dicatat sebagai armada niaga nasional dan dioperasikan pada trayek tidak tetap dan tidak teratur dengan data kapal sebagai berikut :
 - Nama Kapal : SMS VINCENT
 - Nomor Pendaftaran : 2008 Pst No. 5070/L
 - Type : Utility Boat
 - Isi Kotor (GT)/Bobot Mati (DWT) : 268/0
 - Tenaga Penggerak (HP) : 0
 - Kapasitas Angkut : -
 - Status Kepemilikan Kapal : Milik
 - Pelabuhan Singgah : Batam/Sekupang, Batam/Batu Ampar, Kabil, Tanjung Uban/Tersus Pertamina, Pulau Sambu, Tanjung Pinang, Tarempa, Merak, Tanjung Priok, Balikpapan, Tanjung Perak, Semarang/Tanjung Emas, Lamongan, Banyuwangi/Tanjung Wangi, Kalianget, Telaga Biru, Makassar, Samarinda, Tarakan, Belawan, Teluk Bayur, Tanjung Uncang, Pekanbaru, Dumai, Palembang/Boom Baru, Panjang, Marunda, Sunda Kelapa, Banten, Cigading, Bojonegara, Gresik, Paiton, Benoa, Pontianak, Banjarmasin, Bitung, Matak, Ranai, Udang Natuna Terminal
 - Urgensi : Menunjang Kegiatan Offshore, Orang
 - Nomor dan Tanggal SIUPAL/SIOPSUS : B XXV-498/AL.58 TANGGAL 24 Desember 2001
 - Nomor dan Tanggal Spesifikasi Kapal : AL.005/2000//37607/16 Tanggal 05 Oktober 2016
- Sehubungan dengan perihal tersebut di atas, saudara wajib memperhatikan :
 - Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 93 Tahun 2013 pasal 46 ayat (2).
 - Persyaratan nautis teknis dan keselamatan pelayaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
 - Melaporkan realisasi perjalanan kapal (voyage report) per triwulan.
 - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dibuat oleh pemilik barang dengan pengangkut.
 - Regulasi dan Peraturan yang ditetapkan, khususnya dalam pengangkutan MINERBA (Mineral dan Batubara).
 - Bagi pemilik barang / perusahaan pelayaran (pengoperasi kapal) yang mengangkut barang jenis minerba (mineral dan batubara) dan tidak mempunyai izin dari Dirjen Perhubungan Laut Cq. Dir. Keppel, maka tidak diizinkan untuk melakukan kegiatan bongkar muat di terminal khusus yang telah ditetapkan.
 - Untuk pengangkutan barang berbahaya / limbah berbahaya harus dilengkapi dengan rekomendasi dari instansi yang berwenang.
 - Tidak diperkenankan menyalahgunakan BBM menurut peraturan yang berlaku.
- Rencana pengoperasian kapal ini diajukan untuk 3 (tiga) bulan terhitung mulai tanggal 09 Januari 2018 s/d tanggal 08 April 2018.
- Demikian disampaikan untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

AN.DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT
U.b
KASUBDIT ANGKUTAN LAUT DALAM NEGERI

Tembusan Yth.

- Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
- Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Setempat;
- Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Setempat;
- Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Setempat;
- Kepala Kantor Pelabuhan Batam;
- Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan setempat;
- Badan Usaha Pelabuhan Setempat.

Ttd

WISNU HANDOKO, Dr., Capt., M.Sc.
NIP. 197310311999031002

LAMPIRAN 10

TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN NARASUMBER 1

Responden I : Bapak Edi Syaputra

Jabatan : *Manager R & D Departemant*

Pertanyaan dan Jawaban :

1. Pertanyaan : Kapan PT. Fast Offshore Indonesia menerapkan aplikasi *FOS Fleet* ?

Jawaban : PT. Fast Offshore Indonesia menerapkan aplikasi FOS Fleet pada tahun 2014, pada tahun 2013 aplikasi tersebut masih dalam proses pembuatan.

2. Pertanyaan : Apakah tujuan dibuatnya aplikasi *FOS Fleet*?

Jawaban : Tujuan dibuatnya aplikasi FOS Fleet adalah untuk membantu kinerja karyawan atau staff operasional, memudahkan dalam mengontrol sertifikat kapal lebih mudah dan efisien dibandingkan menggunakan metode manual.

3. Pertanyaan : Bagaimana sistem kerja aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : Sistem kerja aplikasi FOS Fleet ini hampir sama dengan aplikasi lainnya seperti aplikasi MS. Excel, bedanya fitur yang digunakan lebih simpel.

4. Pertanyaan : Adakah SOP untuk penggunaan aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : Belum, karena waktu saya akan membuat buku SOP untuk aplikasi FOS Fleet Bapak Rudy selaku direktur PT. Fast Offshore Indonesia tidak menyetujuinya karena izin dan biaya yang dikeluarkan jadi selama aplikasi itu bisa digunakan dan tidak ada halangan, tidak diperlukan SOP.

5. Pertanyaan : Apa kendala yang ditemukan waktu penggunaan aplikasi FOS Fleet ?

Jawaban : Untuk kendala selama ini tidak ada, walaupun aplikasi sedikit bermasalah kami bisa menanganinya.

6. Pertanyaan : Apakah kelebihan dari aplikasi FOS Fleet ini?

Kelebihan aplikasi ini dari pada metode sebelumnya, adanya notifikasi pengingat yang akan dikirim lewat email setiap hari senin pukul 07.00 WIB.

7. Pertanyaan : Bahasa apa yang digunakan dalam aplikasi FOS Fleet?

Bahasa di aplikasi ini saya menggunakan satu bahasa, yaitu bahasa inggris karena bahasa inggris merupakan bahasa yang sudah *universal*.

8. Pertanyaan : Bagaimana keamanan data pada aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : Keamanan data pada aplikasi FOS Fleet sudah ada sistem keamanan *username login*, tidak sembarangan orang bisa mengakses aplikasi tersebut. Dan yang bisa mengakses aplikasi tersebut punya hak-hak untuk sesuatu yang berbeda-beda. Selain itu ada menu untuk mengganti kata sandi agar keamanannya lebih terjaga.

9. Pertanyaan : Aplikasi FOS Fleet memakai sistem apa??

Jawaban : Aplikasi FOS Fleet ini berbasis database. Kumpulan data yang disimpan secara sistematis di dalam komputer.

10. Pertanyaan : Bagaimana efektivitas penggunaan aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : Efektivitas penggunaan aplikasi ini ditentukan oleh pengguna aplikasi, biasanya kami selalu menanyakan apakah kekurangan aplikasi tersebut pada staff operasional, dan secanggih aplikasi kalau penggunanya tidak kompeten maka juga akan bermasalah.

TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN NARASUMBER 2

Responden II : Bapak Tedi

Jabatan : Staff Operasional PT. Fast Offshore Indonesia

Pertanyaan dan Jawaban

1. Pertanyaan : Apakah bapak menggunakan aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : iya, kami menggunakan aplikasi FOS Fleet, untuk mengontrol sertifikat kapal yang ada di PT. Fast Offshore Indonesia. Yang sebelumnya kami memakai sistem manual dengan kertas, papan dan juga MS. Excel.

2. Pertanyaan : Menurut bapak, apakah kelebihan dari aplikasi FOS Fleet?

Jwaban : Aplikasi FOS Fleet ini ada sistem pengingatnya, dan kita bisa melihat secara keseluruhan daftar sertifikat kapal tersebut dalam satu layar, memudahkan dalam mengontrol sertifikat kapal yang begitu banyak.

3. Pertanyaan : Bagaimana penggunaan aplikasi FOS Fleet?

Jawaban : . Penggunaan aplikasi FOS Fleet ini awalnya karena belum terbiasa dan tidak familiar agak sulit, tetapi setelah diajarkan dan sering memakai aplikasi ini sangat mudah dan sederhana tampilannya.

4. Pertanyaan : Apakah kendala menggunakan aplikasi FOS Fleet ini?

Jawaban : Sejauh ini kendalanya ketika listrik dan internet mati aplikasi ini otomatis tidak dapat digunakan, jika terjadi *error* untuk memperbaikinya dibutuhkan waktu kurang lebih satu jam. Dan untuk pengingatnya hanya di kirimdi hari senin, jika sertifikat kapal kadaluarsa dihari itu maka akan diirim pada senin depannya.

5. Pertanyaan : Apakah Aplikasi FOS Fleet ini efektif?

Jawaban : Menurut kami aplikasi FOS Fleet ini sangat efektif dibandingkan dengan metode manual, yang kurang terkontrol, waktunya lebih efisien dan menu-menunya sesuai dengan yang ada disertifikat kapal.



TRANSKRIP WAWANCARA DENGAN NARASUMBER 3

Responden III : Ibu Cahyani

Jabatan : Staff Operasional PT. Fast Offshore Indonesia

Pertanyaan dan Jawaban :

1. Pertanyaan : Apakah Ibu menggunakan aplikasi FOS Fleet?

Jawab : Ya, saya menggunakan aplikasi FOS Fleet ini dari tahun 2017.

2. Pertanyaan : Menurut Ibu, Apakah aplikasi ini bermanfaat?

Jawab : Menurut Saya, aplikasi FOS Fleet ini sangat bermanfaat.

3. Pertanyaan : Bagaimana menurut Ibu dengan adanya aplikasi FOS Fleet ini?

Jawab : Sangat membantu dalam pengurusan sertifikat kapal, sertifikat kapal lebih terkontrol dan meminimalisir terjadi kesalahan dalam pengurusan perpanjangan sertifikat kapal.

4. Pertanyaan : Apakah Ibu pernah mengalami kendala dalam penggunaan aplikasi FOS Fleet ini?

Jawab : Sampai saat ini saya tidak pernah mengalami kendala dalam penggunaan aplikasi FOS Fleet ini, diawal memakai aplikasi ini sudah diajarkan dengan sangat jelas oleh Pak Edi selaku pembuat aplikasi tersebut.

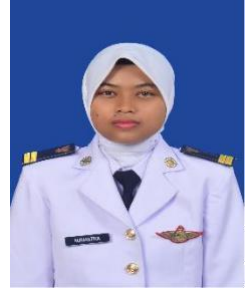
5. Pertanyaan : Apakah menurut Ibu aplikasi ini efektif ?

Jawab : Aplikasi ini sangat efektif dapat membantu memudahkan pekerjaan saya yang tidak hanya fokus disertifikat kapal tetapi juga mengurus K3 dikapal. Aplikasi ini ada notifikasi ke email jika ada sertifikat

yang harus segera di perbarui. Saya juga langsung dapat mengirim salinan serifikat dari aplikasi yang dapat diunduh dengan tampilan *word* atau *pdf*.



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Auriantika
2. Tempat dan Tanggal Lahir : Kab. Semarang, 11 September 1997
3. NIT : 52155853 K
4. Jenis Kelamin : Perempuan
5. Agama : Islam
6. Alamat Asal : Jolodriyan RT 11/05, Mukiran, Kaliwungu,
Kab. Semarang, Jawa Tengah
7. Nama Orang
Tua a. Ayah
Nama : Surono
Pekerjaan : Wiraswasta
Alamat : Jolodriyan RT 11/05, Mukiran, Kaliwungu,
Kab. Semarang, Jawa Tengah
b. Ibu
Nama : Winarsih
Pekerjaan : Pegawai Swasta (Guru TK)
Alamat : Jolodriyan RT 11/05, Mukiran, Kaliwungu,
Kab. Semarang, Jawa Tengah
8. Riwayat Pendidikan
 - a. SD : SD Negeri 04 Mukiran (2003-2009)
 - b. SMP : SMP Negeri 3 Boyolali (2009-2012)
 - c. SMA : SMA Negeri 1 Boyolali (2012-2015)
 - d. Perguruan Tinggi : Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

9. Pengalaman Praktek Darat

a. PT. Fast Offshore Indonesia

02 Agustus 2017- 02 Maret 2018

b. PT. Arpeni Pratama Ocean Line Cab. Merak

05 Maret 2018 – 05 Juli 2018

